

Høringssvar til kap. fordelt finanskomiteen i Statsbudsjettet 2024

NHO Reiseliv takker for muligheten til å gi våre kommentarer til neste års statsbudsjett. Vi er den største arbeidsgiver- og næringsorganisasjonen for reiselivet i Norge med over 3 800 medlemsbedrifter. Vi er tilknyttet NHO som er den største interesseorganisasjonen i Norge, og vi arbeider for å sikre våre medlemmer arbeidsvilkår og utviklingsmuligheter som styrker reiselivsnæringen, slik at man legger best mulig til rette for økt lønnsomhet og sunn vekst for våre medlemmer.

De viktigste punktene for NHO Reiseliv i neste års budsjett er

- Endringen i kalkulasjonsrenten for formuesskatten er en positiv justering for dem det angår, men er fra et allerede for høyt nivå. Norske reiselivsbedrifter har siden regjeringen Støre tok over i oktober 2021 opplevd en dobling av i formuesskatten. Sammen med økninger i utbyttebeskatningen, inntektsbeskatning og økt arbeidsgiveravgift betyr dette at norske reiselivsbedrifter har redusert verdiskaping- og sysselsettingsevne og dermed står i en dårligere konkurransesituasjon mot sine europeiske konkurrenter
- Forslaget til endring av nøytrale merverdiavgiftsregler ved leasing vil ha en dramatisk negativ effekt for norsk bilutleiebransjen og bør ikke gjennomføres.
- Merverdiavgiften på korttidsutleie av elbil bør fjernes for å sikre like konkurransevilkår og økt andel elbiler hos bilutleie og bildelingsbransjen.

Formuesskatt (Prop. 1 LS kap 4).

I kap 4.2.1 skriver regjeringen at den "vil øke kalkulasjonsrenten som benyttes ved beregningen av markedsverdien av næringsseiendom for formuesskatteformål, med 1 prosentenheter for eiendommer som er lokalisert utenfor storbyene Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger". Regjeringen gjør dette på basis av en rapport fra NTNU Samfunnsforskning som viser at metoden for å beregne markedsverdien av næringsseiendom er for lite treffsikker, og at dette dermed er en endring for å oppnå en mer rettferdig og treffsikker beskatning av næringsseiendom. Provenytapet er beregnet til 450 mill.

Finansdepartementet venter rundt 31 milliarder kroner i inntekter fra formuesskatten i 2023, så en provenyreduksjon på 450 mill vil utgjøre ca 1,45 % av dette. Men denne lettelsen blir fra et allerede historisk høyt nivå. Totalt, gjennom reduksjon av verdsettelsesrabatten og økning av sats, har norske eiere fått fordoblet formuesskatten fra 2021 til 2023. Eierbeskatningen i Norge har aldri vært høyere enn den er i 2023 og formuesskatten har doblet seg med om lag 15 mrd. kroner under Støre-regjeringens første to år. Formuesskatten skader norske bedrifters evne til å skape nye arbeidsplasser i hele landet. Formuesskatten gjør også at det er vanskelig å holde hoteller i norsk eierskap, siden denne kun betales av personer bosatt i Norge. Konsekvensen av formuesskatt er at eiere tvinges til å tappe bedriftene for egenkapital eller ta opp lån for å betale formuesskatt selv om bedriften ikke tjener penger. For dem som må ta ut utbytte for å betale formuesskatten, blir skatteregningen større. Grovt utregnet kan en si at har du 20 mill som

skattegrunnlag, blir skatten 200 000. Overskuddsskatt er 22 prosent. Da sitter personen igjen med 78 prosent, som vedkommende betaler 37,8 prosent på i utbytte. Det gir en skatt på uttak til formueskatt på 51,5 prosent per 100 kroner tjent. Skatteyteren må altså ut med over 100 000 i skatt for å betale 200 000 i formueskatt, som gir en total skattebelastning på 300 000. Våre medlemsundersøkelser viser at fremtidsutsiktene til reiselivet er krevende. Fra optimisme rett etter pandemien, har det siden høsten 2022 og de kostnadsøkninger man har sett siden da, blitt flere og flere som melder om svake resultater og dårlig driftsmargin. Regjeringen burde for å sikre norsk eierskap i norsk reiseliv burde regjeringen øke verdsettelsesrabatten og senke satsen. NHO Reiseliv er ellers enig med NHO om at de ekstra arbeidsgiveravgiften burde fjernes.

Kap 17 Turistiskatt – oppfølging av anmodningsvedtak nr. 83

Regjeringen skriver at ikke fremmer konkrete forslag til en lokal eller statlig turistiskatt i statsbudsjettet for 2024 og at den vil komme tilbake til Stortinget med oppfølging av anmodningsvedtaket på et senere tidspunkt. NHO Reiseliv viser her til sitt høringssvar til "NOU 2023:1 Leve og oppleve" hvor NHO Reiseliv, i tråd med Hurdalserklæringen, anbefaler å gjennomføre pilotprosjekt for besøksbidrag, samt en grundig må evaluering av disse, før det innføres en generell adgang til besøksbidrag i Norge. NHO Reiseliv minner også om at NOUen bekrefter at det å kreve inn besøksbidraget bare via overnattingsbedriftene er en urimelig belastning for en enkelt bransje, og at et viktig prinsipp for ordningen er at det heller bør kreves inn små bidrag fra mange kilder, altså forureningsleddet.

15 Nøytrale merverdiavgiftsregler ved leasing mv.

Regjeringen varsler i Prop 1 LS at den nå vil sende et forslag til mer nøytrale merverdiavgiftsregler på høring. NHO Reiseliv vil følge denne saken tett og kan allerede nå varsle at den er svært bekymret for forslaget slik det foreligger i kapittel 15. Det er en estimert kostnadsøkning til langt over 200 millioner kroner for aktørene i bransjen, og flere i bransjen frykter at dette vil føre til at mange aktører forsvinner fordi prisøkningen som må til for å dekke inn de økte kostnadene vil føre til at kunder finner alternativer til leiebil.

Merverdiavgift korttidsutleie bil

Bildeling og korttidsleie henger etter i arbeidet med å elektrifisere bilparken. Dette skyldes i hovedsak fraværet av mva-fritaket som har vært utslagsgivende i det ordinære nybilmarkedet. Skillet er u hensiktsmessig og bidrar til en lav elbilandel innen korttidsleie. Så langt i 2023 har de største aktørene innen bilutleie stått for hver tredje fossile personbil registrert på salgsstatistikken. Dette er biler som ofte kjører vesentlig flere kilometer sammenlignet med privateide biler. Derfor vil en elektrifisering av dette markedet bidra kraftig i arbeidet med å kutte utslipp. Ved slutten av 2022 var kun 21,5 prosent av korttidsleieflåten elektrifisert.

NHO Reiseliv foreslår derfor å endre Merverdiavgiftsloven § 6-7 til også å omfatte korttidsutleie av elbil under 30 dager. Vi ber med andre ord om at utleie av elbiler under 30 dager likebehandles med utleie av elbiler over 30 dager i avgiftspolitikken.

Mvh NHO Reiseliv