

Statens Vegvesen
bente.beckstrom.fuglseth@vegvesen.no

Vår dato: 27.12.2025

Vår referanse: OMB
Deres referanse: BBF

NHO Reiseliv - høringssvar til nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet

NHO Reiseliv viser til høring av Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029 utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og åtte storbykommuner.

NHO Reiseliv er den største arbeidsgiver- og næringsorganisasjonen for reiselivet i Norge med nærmere 3800 medlemsbedrifter, og har medlemmer innen overnatting, servering, camping, opplevelser, bilutleie, destinasjonsselskaper med mer. Våre medlemmer innen bilutleie representerer en viktig del av tilgjengeligheten til det norske reiselivsproduktet.

Størstedelen av den norske bilutleiebransjen er organisert i NHO reiseliv og representerer over 32000 leiebiler som leies ut over hele Norge til norske og utenlandske førere. NHO Reiseliv støtter at det settes inn nye tiltak for å bedre trafikksikkerheten på vei.

Kommentar til kapittel 6: fart og tiltak rettet mot fart.

NHO Reiseliv er positive til at det settes inn strengere tiltak for å ta de som ikke følger trafikkreglene.

Som oppfølgingstiltak 6.6 foreslås:

"Statens vegvesen vil, i samarbeid med politiet, igangsette et arbeid med å vurdere en mulig ATK-løsning som også virker for motorsykkel, ATV og mopedbil, og som gir muligheten for å kunne sanksjonere eier av alle typer kjøretøy til tross for at fører ikke blir identifiser"

Bilutleiebransjen er innstilt på å fortsette å bidra med å gi opplysning om fører, dette vil alltid være kjent for oss. Vi ønsker likevel å presisere at det alltid er fører som må sanksjoneres og ikke bileier. Hvis eier sanksjoneres feks ved inndragning av kjøretøy så vil dette kun få konsekvenser for bileier og ikke for fører. Bilen vil fortsatt være på norske veier og den økonomiske byrden for bileier vil kunne bli betydelig. Her viser vi til vårt høringssvar om dette sendt Samferdselsdepartementet i mai 2025.

Kommentar til kapittel 25: turisme og trafikksikkerhetskultur.

Bilutleiebransjen har det siste halvåret samarbeidet med flere aktører heriblant Statens Vegvesen og Innovasjon Norge om turisme og trafikksikkerhetskultur. Vi er positive til at det lages god informasjon som vi kan dele med de reisende, og fortsetter gjerne å bidra. De to tiltakene som skisseres, 25.1 og 25.2, er gode forslag og NHO Reiseliv og våre medlemmer gjerne bidra her.

I den forbindelse viser NHO Reiseliv også til høringssvaret til Destinasjon Lofoten til nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet.

Våre medlemmer mener også at det vil ha en trafiksikkerhetsmessig effekt å få bort de eldste bilene fra norske veier. Som et tiltak foreslås derfor økt vrakpant for å stimulere til raskere fornying av bilpark.

Den norske leiebilparken er i gjennomsnitt 9-12 måneder gammel. Nye biler er et godt trafiksikkerhetstiltak. Det siste året har bilutleiebransjen fått dårligere rammebetingelser som følge av regelendringer knyttet til fradragsføring av mva. Det nye regelverket legger opp til fullt fradrag for inngående mva først etter 8 år, istedenfor 4 år slik regelverket var før 1.7.2024. Vi er bekymret for om regelverket vil bidra til at bilparken blir eldre. Vi foreslår at denne endringen reverseres for å sikre en fremdeles ny bilpark for bransjen.

Møteulykker preger statistikken over dødsulykker på norske veier. Midtdeler er et effektivt og forholdsvis billig tiltak som vi ønsker skal bli brukt i enda større grad enn i dag.

Med vennlig hilsen



Kristin Krohn Devold
Administrerende direktør
NHO Reiseliv



Ole Michael Bjørndal
Fagdirektør næringspolitikk
NHO Reiseliv