

Næringskomiteen
naering@stortinget.no

Vår dato: 23.04.2021
Deres dato: [Deres dato]
Vår referanse: [Vår ref]
Deres referanse: [Deres ref]

Høringsvar NHO Reiseliv til representantforslag om rettferdig kompensasjonsordning for den norske turbussbransjen

NHO Reiseliv viser til representantforslag om rettferdig kompensasjonsordning for den norske turbussbransjen fra Bård Hoksrud, Tor André Johnsen, Åshild Bruun-Gundersen, Sylvi Listhaug, Hans Andreas Limi og Sivert Bjørnstad.

NHO Reiseliv støtter forslaget om at regjeringen må legge frem en justert kompensasjonsordning for norsk turbussbransje hvor bedrifter som eier egne kjøretøy, likebehandles med bedrifter som leaser/leier kjøretøy, men mener samtidig at forslaget bør inkludere leiebilbransjen.

Begrunnelse

NHO Reiseliv viser til den generelle innretningen på anmodningsvedtak 550 «Stortinget ber regjeringen foreslå tilpasninger i støtteordningene som bidrar til at bedrifter med egne ansatte/som eier egne driftsmidler likebehandles med bedrifter som leier personell/leaser utstyr». I NHO er turbussene organisert hos NHO Transport, mens leiebilselskapene er organisert hos NHO Reiseliv. NHO Reiseliv har flere ganger tatt opp skjevbehandlingen som leiebilselskapene opplever på samme måte som turbusselskapene.

Leiebilbransjen er på lik linje med turbussene en svært viktig del av tilgjengeligheten til det norske reiselivsproduktet, som ofte ligger langt utenfor etablerte kollektivruter. Bransjen har også blitt svært hardt rammet av koronapandemien og har permittert svært mange av sine ansatte. Mange bedrifter innen bilutleie har stengt eller står i fare for å stenge som en direkte konsekvens av koronautbruddet, selv om de ikke er pålagt stengt fra myndighetenes side. Bilutleiebransjen blir rammet av et nedstengt kulturmarked, svært få forretningsreiser og stengte grenser som dramatisk reduserer den svært viktige flyplasstrafikken. Leiebilbransjen må få full nytte av denne ordningen. De blir på grunn av verdikjedevirksomheter like hardt rammet som for eksempel restauranter som er pålagt å stenge.

Slik kompensasjonsordningen er utformet er leasingkostnader på biler inkludert i faste, uunngåelige kostnader, mens avdrag på lån på lånefinansierte biler ikke kan inkluderes – kun rentene. Et eksempel som NHO Reiseliv har vist til tidligere er Bislet Bilutleie som i 2020 hadde 85 biler som var lånefinansiert, og 65 biler som de leaset. Dersom avdragene var inkludert, ville grunnlaget for kompensasjonsberegningen i april 2020 vært 1.380.000 kroner, som er 53 prosent mer enn de 900.000 kronene som det ble med den eksisterende ordningen. Bislet Bilutleie får altså dekket utgiftene for leasingbilene de har, men ikke de

lånefinansierte bilene de selv eier. Sixt er et annet eksempel på et selskap som er i samme situasjon.

Det var godt at kontantordningen kom på plass raskt i 2020, men det var samtidig klart og et uttalt mål at flere ting måtte rettes opp i. Anmodningsvedtak 550 er en slik oppretning. Eksempelet fra Bislet Bilutleie, som har investert i eiendom eller utstyr, viser at avdragskostnader må inn i ordningen på en god måte. Det kan ikke være slik at kun de som har leieavtaler får dekket disse. Det viktigste med denne ordningen er å unngå konkurser. Da kan ikke levedyktige selskaper gå dukken fordi de valgte en annen finansieringsmodell enn konkurrenten på andre siden av gaten. Kompensasjonsordningens innretning gjør at man straffer norske solide selskaper som har hatt en god forretningsmodell over flere tiår.

Forskjellsbehandlingen mellom finansieringsformene som hittil er opprettholdt vil med Dok 8: 170 S få et godt grunnlag for å rette på de aktuelle skjevhetene. Det er viktig for NHO Reiseliv å understreke at vi støtter forslaget intensjon og at vi stiller oss bak NHO Transports høringsvar i denne saken. Samtidig mener vi at det vil være helt i tråd med anmodningsvedtakets intensjon om leiebilbransjen blir inkludert i dette representantforslaget.

Med vennlig hilsen



Kristin Krohn Devold
Adm.dir. NHO Reiseliv



Ole Michael Bjørndal
Næringspolitisk fagsjef