

Statens Vegvesen
Firmapost@vegvesen.no

Vår dato: 12.02.2026
Deres dato: 18.12.2025
Vår referanse: OMB
Deres referanse: 25-192505-7

Høringssvar NHO Reiseliv - Høring om krav til innføring av regler om kjøre- og hviletid og krav til fartsskriver for kjøretøy mellom 2 500 kg og 3 500 kg.

NHO Reiseliv viser til Statens Vegvesens høring om krav til innføring av regler om kjøre- og hviletid og krav til fartsskriver for kjøretøy mellom 2 500 kg og 3 500 kg. med høringsfrist 9.februar 2026. NHO Reiseliv takker for muligheten til å komme med innspill. Viser også til innvilget utsatt høringsfrist per telefon 09.02.2026 av Karen Ingeborg Nyman.

NHO Reiseliv er tilknyttet Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO) som er den største interesseorganisasjonen i Norge. NHO Reiseliv er den største arbeidsgiver- og næringsorganisasjonen for reiselivet i Norge med over 3 700 medlemsbedrifter innen overnatting, servering, camping, opplevelser, destinasjonsselskap, idrett, kultur, opplevelser og bilutleie. NHO Reiseliv har over 100 medlemsbedrifter som driver med bilutleie, inkludert alle de største aktørene i Norge.

NHO Reiseliv har forståelse for behovet for å regulere transportsektoren i Norge i den hensikt å forebygge sosial dumping, fremme bedre arbeidsforhold, og sikre like konkurransevilkår for transport. Samtidig har vi noen viktige momenter vi mener må hensyntas i forbindelse med de foreslåtte regelendringene. Disse følger under.

- Flere av våre medlemmer innen opplevelsesbasert turisme, særlig i Nord-Norge, har påpekt vesentlige og uheldige konsekvenser for hundekjørere og annen dyrebasert reiselivsvirksomhet, hvor lange avstander og sesongbasert flytting mellom trenings- og aktivitetsområder er en integrert del av driften. Høringssvaret til Pirate Husky til denne saken gir et godt innblikk i disse utfordringene. NHO Reiseliv mener momentene Pirate Husky trekker frem i sitt høringssvar må hensyntas i videre regelutforming.
- NHO Reiseliv sine medlemsbedrifter innen leiebil tilbyr mobilitet gjennom bildeling og kortere leieforhold til sine kunder. NHO Reiseliv mener at reglene om pliktig bruk av fartsskriver gir fritak for mobilitetsaktører som formidlere kortere leieforhold inntil maksimalt 30 dager. Dette er den samme avgrensningen som myndighetene tidligere har brukt for avgiftsmessig å skille mellom leasing og kortidsutleie.

- Om de foreslåtte endringene vedtas i sin nåværende form mener NHO Reiseliv at det må på plass gode overgangsordninger. Primært er dette knyttet til følgende problemstillinger:
 - Det er i bransjen klare signaler om at det er manglende tilgang i Europa til tilstrekkelig antall nye, digitale fartsskrivere.
 - Begrensning i kapasiteten blant norske verksteder for ettermontering av fartsskrivere innen 1/7.2027. Ifølge høringsnotatet kan det p.t dreie seg om totalt 30-40.000 biler i Norge som skal gjennomføre ettermonteringen i løpet av 4-5 måneder. Dette er det tvilsomt om vil være mulig å få levert på.
 - Betydelige kostnader ved ettermontering av utstyr. Anslagsvis 50.000,- inkl montering og merverdiavgift. Med overgangsordninger kan man redusere kostnadene til kjøp og montering ved å bestille nye varebiler med fartsskrivere montert fra fabrikk i det man selger ut eksisterende bilpark. Overgangsordningen bør derfor gjelde 36 måneder etter innføring av nye regler.
 - I tillegg til kostnader ved kjøp og montering av fartsskrivere vil det påløpe investeringer og løpende kostnader til programvare for bruk til nedlastning og dokumentasjon av data fra fartsskriverne.
 - Det vil medføre ekstra arbeid ved alle utleieavdelinger ved administrasjon og drift av fartsskriverne.

NHO Reiseliv stiller selvsagt opp om det skulle være ytterligere spørsmål knyttet til de momenter vi tar opp her og det videre arbeidet i denne saken.

Med vennlig hilsen

NHO Reiseliv



Ole Michael Bjørndal

Fagdirektør næringspolitikk