

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård
postmottak@nfd.dep.no

Vår dato:

20.10.2023

Reiselivet trenger åpne og forutsigbare transportårer - gjenåpningen etter "Hans" går for tregt.

NHO Reiseliv er den største arbeidsgiver- og næringsorganisasjonen for reiselivet i Norge med rundt 3 800 medlemsbedrifter. Våre medlemmer driver med overnatting, servering, camping og opplevelser. Tilgjengeligheten som sikres gjennom gode transportårer (tog, buss, bil fly, båt og bil) er en helt nødvendig faktor for verdiskaping i norsk reiseliv. Uten god samferdsel og transport forsvinner mye av grunnlaget for drift i norsk reiseliv. Reiselivet nordøst for Oslo og helt opp til Trondheim lider nå av treg gjenoppbygging av nødvendig infrastruktur som ble skadet under ekstremværet "Hans" i august 2023.

Uværet har fått alvorlige konsekvenser for infrastruktur, eiendom og fysiske ting. Samtidig har uværet vært en årsak til betydelig tap i form av inntektstap for bedrifter som mistet nær hele kundegrunnlaget sitt på grunn av veisperringer og myndighetenes anbefalinger om å ikke reise til visse områder.

I en undersøkelse gjennomført 3.-10.10.23, svarte 38 pst. av 110 bedrifter i Oslo, Viken og Innlandet ja på spørsmål om "opplevde du konsekvenser (skader på eiendom/materiell, kundebortfall etc.) pga. ekstremværet "Hans"?" Og nærmere halvparten av bedriftene opplevde at forsikringsordningene ikke er gode nok for å dekke tapene. Derfor er det helt vesentlig å få fortgang i å få normal drift og åpenhet på alle transportårer.

Selv om det nå er to måneder siden uværet herjet, er det fortsatt uorden og treghet i de helt vesentlige transportårerne. Randklev bru i Ringeby kommune ble ødelagt og derfor er deler av Dovrebanen er stengt for togtrafikk. Bane Nor har enda ingen prognose for når de kan åpne strekningen for trafikk. Det er kritisk at Dovrebanen får en normal driftsløsning så raskt som mulig. Konsekvensene er betydelige, også for Rørosbanen, Nordlandsbanen og Raumabanen, i tillegg til daglig forlenget reisetid for varetransporten og økt press for sjåfører og landtransporten.

Innlandet fylkeskommune skriver i saken om skadene på fylkesveger etter «Hans», at kostnadene ved å bygge alt opp igjen av fylkesveger er beregnet til å koste mellom 340 og 530 millioner kroner¹. På toppen av dette komme utgifter til forebygging av nye flommer, og et beløp for å dekke skader som ennå ikke har blitt oppdaget, som blir totalt på over 630 millioner kroner. Innlandet fikk også en annen stor utgiftspost, da Tretten bru kollapset i fjor. Skadene etter kollapsen er beregnet til ca. 420 millioner kroner. Det er altså snakk om nødvendige utbedringer på inntil en milliard.

NHO Reiseliv etterlyser derfor handling og fortgang fra regjeringen og samferdselsministeren i disse prosessene. En rask løsning er nødvendig, da reiselivet og næringslivet ellers er sterkt avhengig av en effektiv transportinfrastruktur.

¹ <https://innlandetfylke.no/nyheter-forsiden/na-ma-staten-apne-pengesekken.48612.aspx>

Med vennlig hilsen

NHO Reiseliv

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kristin Krohn Devold'.

Kristin Krohn Devold
Adm.dir. NHO Reiseliv

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ole Michael Bjørndal'.

Ole Michael Bjørndal
Fagdirektør næringspolitikk