



NORSK
FRILUFTSLIV



Oslo, 20.12. 2016

Nei til økt vannscootertrafikk!

Undertegnede organisasjoner er imot regjeringens varslede forslag om å fjerne forskriften om vannscooter. Dette vil likestille vannscootere med fritidsbåter, øke vannscootertrafikken og innebære en betydelig opptrapping av konfliktnivået i skjærgården.

Det er allerede et høyt konfliktnivå på sjøen på grunn av høy fart og mye støy. Forslaget vil øke konflikten ytterligere, blant annet på grunn av mer trafikk nær land. Dette vil fortrenge myke brukere av sjøen, som dykkere/fridykkere, padlere, badende og seilere med flere. Dette vil også gi flere ulykker, og redusere rekreasjonsverdien for de som oppholder seg ved kysten, langs vann og vassdrag.

Mer vannscootertrafikk med høy fart, særlig nær land, vil også øke konflikten mellom menneskelig aktivitet og dyre- og fuglelivet. Hver tredje fugleart står på rødlista, som betyr at de kan forsvinne fra Norge. Vannscooter representerer en ny tilleggsbelastning for allerede hardt prøvede sjøfuglbestander.

Norge opplever en sterk vekst innenfor naturbasert reiseliv og aktive opplevelser, i hovedsak ikke-motoriserte aktiviteter. Vi frykter at en økning i vannscooterkjøring vil bidra til å svekke merkevaren Norge og det norske reiselivsproduktet.

Organisasjonene ber regjeringen beholde dagens restriksjoner på bruk av vannscooter langs norskekysten, av hensyn til dyre- og fuglelivet, og for å ta vare på trivselen og sikkerheten for de som bader, padler, seiler, snorkler, dykker eller ror.

Dersom regjeringen likevel går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet. Organisasjonene står samlet om at det er et krav at punktene nedenfor er ivaretatt FØR forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.

1. Obligatorisk registrering og tydelig merking av båter, herunder vannscooter.
2. Økte ressurser til kontroll og oppsyn for håndhevelse av lovverket.
3. Det må utarbeides en statlig planretningslinje for å ivareta allmenne interesser og unngå konflikter mellom brukergrupper og med dyre- og fuglelivet på sjøen.
4. Strengere krav til restriksjoner som ivaretar dyre- og fuglelivet.
5. Økte ressurser til holdningskapende arbeid.
6. For fritidsbåter, herunder vannscooter, med toppfart på over 35 knop, innføres en obligatorisk høyhastighetsopplæring som skal innbefatte kunnskap om natur- og miljø ved sjøen.
7. Det må settes nasjonale fartsbegrensninger til båttrafikken, herunder vannscooterkjøringen.
8. Innføre støybegrensninger på vannscootere for å redusere import av de mest støyende modellene.

Tilsluttede organisasjoner – med kontaktinfo på pressekontakt:

Norsk Friluftsliv

Erling Lae, styreleder
Tlf 91 32 15 64

Norges Seilforbund

Espen Guttormsen, generalsekretær
Tlf 900 85 758

Norsk Ornitologisk Forening

Kjetil Aa. Solbakken, generalsekretær
Tlf 91859428/90565108

Padleforbundet

Sven Nordby Anderssen, generalsekretær
Tlf 92 44 45 58

Trafikkaksjonen

Pål Jensen, daglig leder
Tlf 984 40 784

Klatreforbundet

Johanna Solberg, generalsekretær
Tlf 41256696

Norges Hytteforbund

Trygve Jarholt, styreleder
Tlf 905 14 819

Norges Dykkeforbund

Sølve Stubberud, generalsekretær
21 02 97 42

NHO Reiseliv

Merete Habberstad
Tlf 93439842

Sabima

Christian Steel, generalsekretær
Tlf 93 44 50 82

Den Norske Turistforening

Nils Øveraas, generalsekretær
Tlf 40001868

Naturvernforbundet

Maren Esmark, generalsekretær
Tlf 971 83 379

Norsk Forening mot støy

Ulf Winther, generalsekretær
Tlf 980 66 518

Norges speiderforbund

Jens Morsø, generalsekretær
Tlf 934 70 580

Norsk Zoologisk Forening

Kari Rigstad, leder
91550768

Forbundet KYSTEN,

Per Hillesund, generalsekretær
Tlf 957 09 193

Norges KFUK-KFUM Speiderne

Heidi Furustøl, generalsekretær
Tlf 99 70 51 45

Oslofjordens Friluftsråd

Rune Svensson, direktør
Tlf. 90 56 96 22

