



NORWHALE



www.norwhale.org

NASJONALE RETNINGSLINJER FOR HVALSAFARI

NATIONAL GUIDELINES FOR WHALE WATCHING



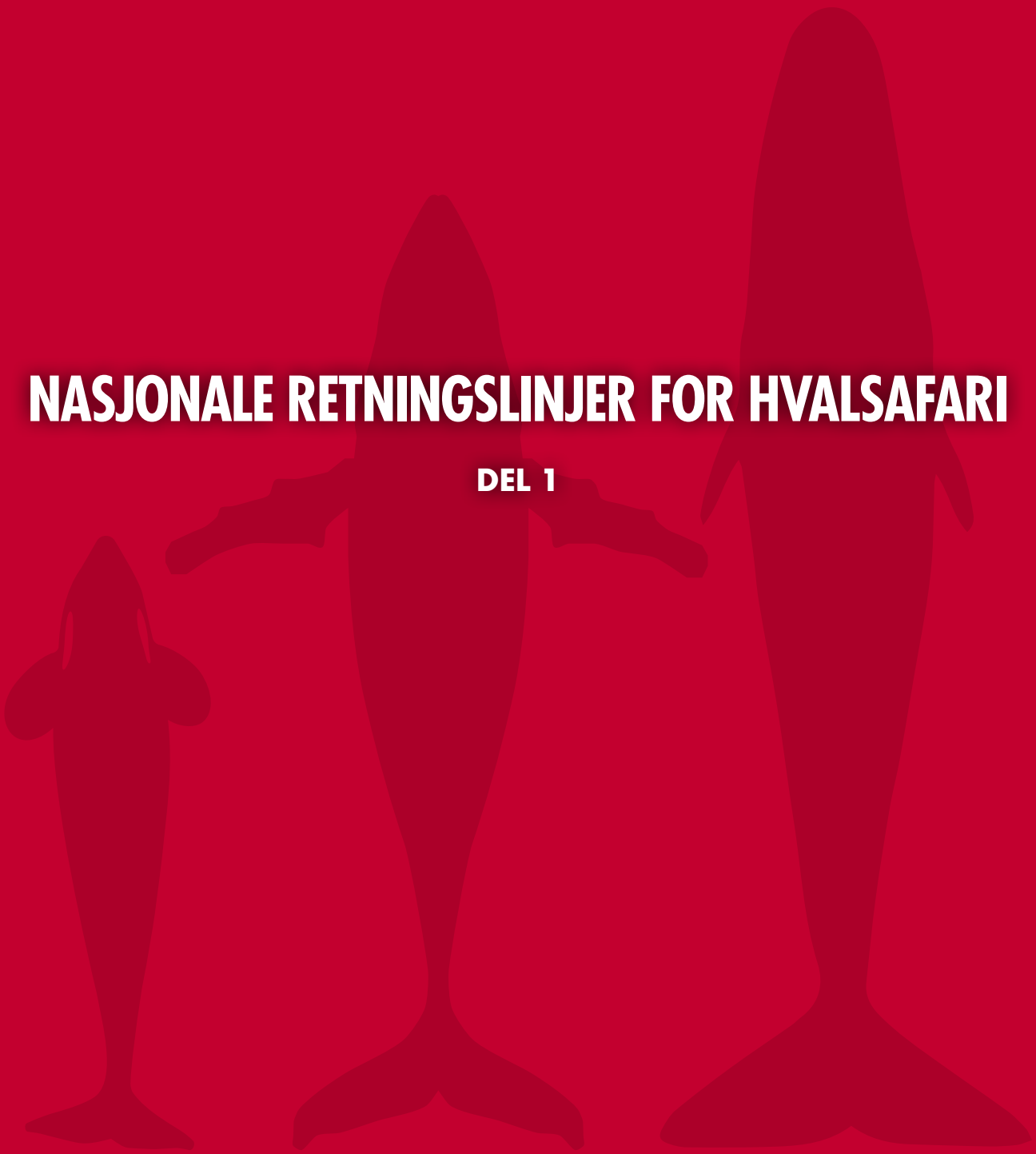


Innledning	4
Når hvalene omgås oss	6
Signaler på at hvalene er forstyrret	6
Retningslinjer for hvalsafari fra båt	9
Alle hvalarter untatt Spermhval	10
Spesielle hensyn: Spermhval	12
Droner	14
DEL 2	16
Snorkle med spekkhoggere om vinteren i Nord-Norge	18
Engelsk versjon	
English Version	22

Photos: Camilla Ilmoni, Helge Hellesund, Daniele Zaroni, Marten Bril. Moditat que volut mos aut et et ad qui rentet ilitatemo tore sum et voluptat volupta tiundip saectatium istor aliqui omni cus, utemos re eos ratiist, odio doluptas

NASJONALE RETNINGSLINJER FOR HVALSAFARI

DEL 1



INNLEDNING

Formål med retningslinjene

Formålet er å utvikle felles retningslinjer som ivaretar dyrevelferd, service, sikkerhet og gode opplevelser for kundene og bedriftenes økonomi. Arena Lønn-somme Vinteropplevelser som er en klynge bestående av 70 reiselivsbedrifter i Nord-Norge, har med bakgrunn i en sterk vekst i etterspørsel- og på tilbudssiden når det gjelder hvalsafari-opplevelser, tatt initiativet til å få utviklet felles retningslinjer for operatører og andre som gjennomfører båtturer med hvalsafari som hovedinnhold.

Retningslinjene bygger på prinsippene om en ansvarlig utvikling av turisme som både ivaretar natur og miljø, lokale forhold samt hensynet til ansatte i reiselivsnæringen og kundene. Vi vil gjennom retningslinjene sikre at hvalenes velferd blir ivare-tatt spesielt ved å unngå at de utsettes for stress og frykt. Kvalitet for kundene bygger gjerne på

opplevelser de er godt forberedt på og hvor de føler seg sikker og trygg tett innpå vår storslagne na-tur og ville dyr. Retningslinjene tar også opp i seg denne funksjonen. Sist men ikke minst er retningslin-jene utformet for å gi den enkelte operatør mulighet for på lang sikt å kunne tilby hvalsafariopplevel-ser som et lønnsomt produkt.

Retningslinjene er å forstå som et minimumskrav til operatører som tilbyr hvalsafari. Destinasjonssel-skaper/Visit-selskaper kan stille enda strengere krav til operatører i deres region enn de som er formulert i de nasjonale retnings-linjene.

Relevant lovgivning

Aktørene som er involvert i hvalsa-fari er underlagt norsk lovgivning, det vises særlig til:

-lov 19 juni 2009 nr. 97 (dyrevelferdsloven) § 3, hvoretter dyr skal behandles godt og beskyttes mot fare for unødige påkjenninger og

belastninger, § 4, hvoretter enhver som påtreffer et dyr som åpenbart er sykt, skadet eller hjelpeløst, skal så langt mulig hjelpe dyret og § § 34 og 37 som gir hjemmel for overtredelsesgebyr og straff ved overtredelse av dyrevelferdslovens bestemmelser.

-lov 19 juni 2009 nr. 100 (natur-mangfoldloven) § 6, som påleg-ger en plikt til å opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet.

HVALER I NORSKE FARVANN

BLÅHVAL	Balaenoptera musculus
FINNHVAL	Balaenoptera physalus
KNØLHVAL	Megaptera novaeangliae
VÅGEHVAL	Balaenoptera acutorostrata
SPERMHVAL	Physeter macrocephalus
NEBBHVALER	Ziphiidae
NISE	Phocoena phocoena
SPEKKHOGGER	Orcinus orca
GRINDHVAL	Globicephala melas
KVITNOS	Lagenorhynchus albirostris
KVITSKJEVING	Lagenorhynchus acutus

Mer informasjon om hvaler i norske farvann finnes på Havsforskningsinstituttet www.imr.no og Polarinstituttet www.npolar.no



NÅR HVALENE OMGÅS OSS

Retningslinjene som er presentert her henviser til situasjoner når man aktivt nærmer seg hval. Retningslinjene gir avstandsanbefalinger for å ikke forstyrre hvalene. Ved enkelte tilfeller blir hvalene nysgjerrige og nærmer seg båten på eget initiativ. Slike situasjoner er ikke i konflikt med retningslinjene. For å gjøre nærmøtet vellykket er det viktig å holde stø kurs med lav hastighet, eller la motoren gå på tomgang.

SIGNALER PÅ AT HVALENE ER FORSTYRRET:

- Forsøk på å forlate området eller å komme seg vekk fra båten, dykker hver gang en båt nærmer seg
- Plutselige eller regelmessige forandringer i svømmehastighet og/eller retning.
- Danning av tette grupper og svømmer vekk fra båten
- Plutselige eller grunne dykk for å komme vekk fra båten.
- Aggressiv oppførsel, f. eks. at hvalen slår i vannet med halefinnen, sveiven osv.
- Økt pustefrekvens.
- Økt varighet på dykket.
- Plutselig forandring i atferd (f. eks. endring i atferd fra sosialisering til forflytning)
- Hvaler som hviler endrer vanligvis kurs vekk fra båtene og bør forlates i ro og fred





RETNINGSLINJER FOR HVALSAFARI FRA BÅT

Alle hvalarter er referert til som «hval» i disse retningslinjer. Med «hval» mener man både grupper av hval og enkelte individer.

Alle fartøy (motorbåter, fiskebåter, yachter, seilbåter, kajaker, og kanoer) omfattes av disse retningslinjene. Fartøy som f.eks. vannscooter, parasail og fjernstyrte båter bør ikke brukes i hvalsafari og må holde et minimum avstand på 1000 m fra hval.

GENERELT

Disse retningslinjene gjelder både for allmennheten, kommersielle operatører og dokumentarister (fotografer, tv-team, forskere).

Både kommersielle og private hvalsafari operatører må ha en forståelse av hvalens atferd og respektere disse retningslinjene. Det å forstå hvalens atferd hjelper operatører å følge retningslinjene og å informere passasjerene.

Kommersielle hvalsafarioperatører oppfordres til å inkludere utdanningsprogram i sine turer, presentere

sikkerhetsrutiner og retningslinjene for sine gjester, fremheve sårbarheter i det marine miljøet og oppfordres til respekt, god atferd og adoptere miljøvennlige holdninger.

I begynnelsen av hver sesong skal alle operatører bli enige om en felles kommunikasjonskanal.

Kommersielle hvalsafarioperatører oppfordres til å bruke maks kapasitet på båtene og bruke den største av båtene sine med hensikt til å redusere det totale antallet båter som observerer hval til enhver tid.

Unngå overflødig motorbruk, giring, og manøvrering samt plutselige eller gjentatte endringer i retning og hastighet i nærheten av hval.

Hvalene skal alltid være i stand til å kontrollere hvordan vårt møte med dem pågår og hvor lenge det varer.

Det bør være perioder i løpet av dagen hvor hvalene ikke utsettes for forstyrrende aktiviteter.

Dersom hvalen viser tegn til stress, unngåelsesatferd eller ser ut til å være forstyrret - selv om retningslinjene er fulgt - forlat området og hvalen.

Man må vise ekstra hensyn og forsiktighet når man nærmer seg hunner med kalver, eller hval som hviler, spiser og/eller sosialiserer seg. Ved enkelte tilfeller bør man la hvalen være i fred. Man bør unngå at individer skilles fra en gruppe, en mor skilles fra hennes kalv eller at en gruppe bli spredt.

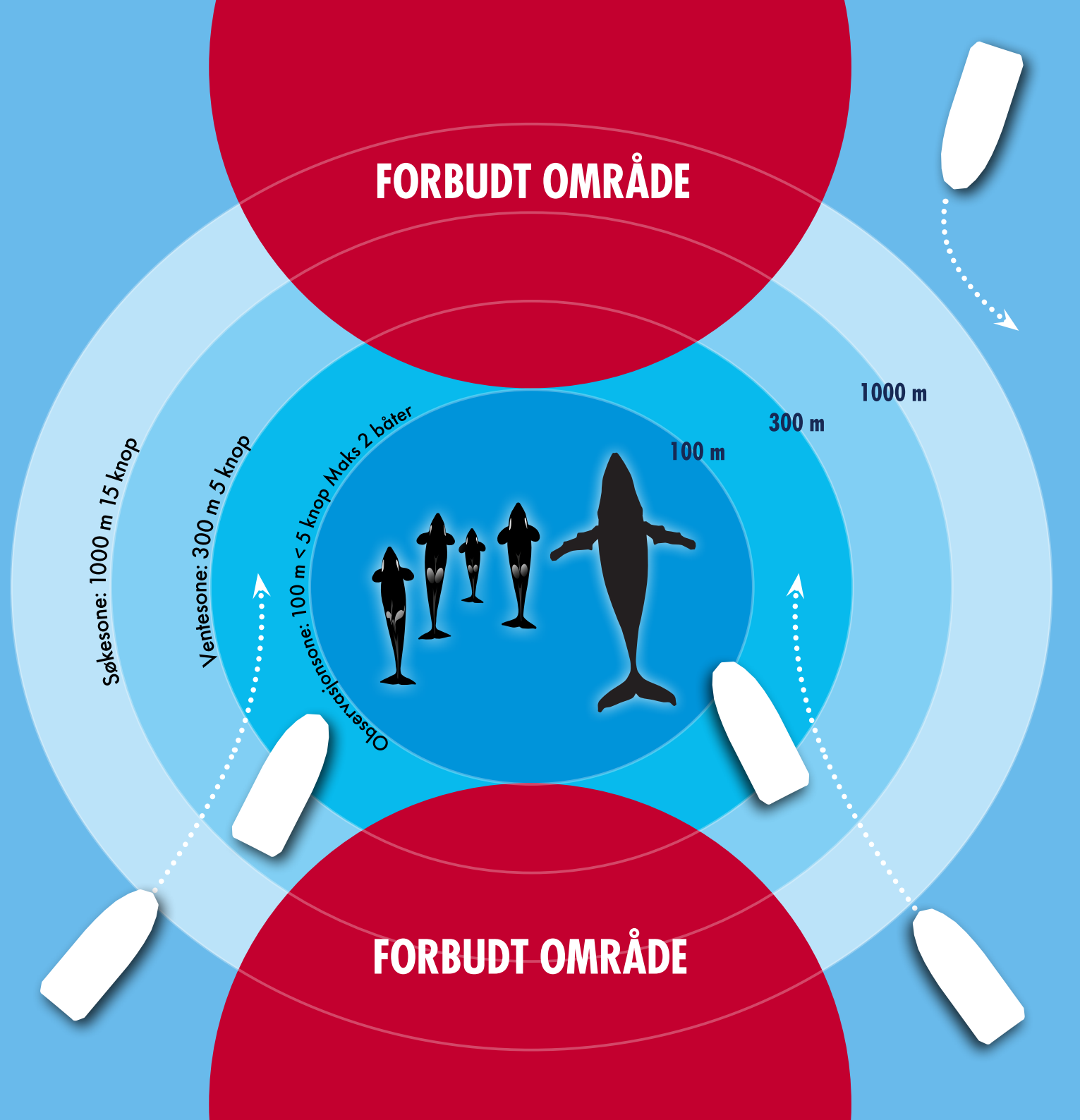
Gi fiske- og forskningsfartøy plass til å arbeide. Hvalsafari operatører bør også oppfordre kundene til å dele bilder og observasjoner med forskere.

Ikke kast søppel, mat, septik og andre forurensende stoffer i sjøen i nærheten av hval.

I fjorder, nær strandlinjen og med flere hvalsafari operatører i område er det viktig å vise ekstra hensyn og forsiktighet til hvaler og andre operatører.

FORBUDT OMRÅDE

FORBUDT OMRÅDE



ALLE HVALARTER UNTATT SPERMHVAL

Søke etter hval i søkesonen, > 1000 m, 15 knop

Å ferdes i områder med hval må gjøres med sakte fart og stor forsiktighet. Dersom en er usikker på om en er i områder med hval, bør en opptre som at man er det.

Redusere farten til 15 knop i områder der det kan være hval.

I tillegg til kapteinen kan det gjerne være en ekstra hvalobservatør/guide om bord. Hold god utkikk i alle retninger.

Observere hvalens atferd og retning før du begynner å nærme deg hvalen.

Nærme seg hval i ventesonen, 1000 - 100 m, redusere hastigheten til 5 knop

Den fremste båten har ansvar for å koordinere situasjonen. Det er viktig med tydelig kommunikasjon mellom alle aktører i området. Vær oppmerksom og hensynsfull mot andre, slik at alle kan oppleve hvalene uten at de blir forstyrret.

Man bør alltid nærme seg hvalen bakfra, litt til side fra hvalen, med stor forsiktighet og med maks. 5 knops hastighet. Det er viktig å redusere hastigheten tidlig og gradvis og unngå å reversere eller skape støy med propellene.

Evaluere hvalenes atferd, retning og hastighet før du nærmer.

Manøvrer båten parallelt med hvalens kurs.

Unngå å nærme deg hvalen rett bakfra fordi hvalen kan føle seg jaget, med unntak for spermhvalen.

Blokkere ikke hvalenes rute men sørg i stedet for at hvalen alltid har en rømningsvei. Ta hensyn til andre båter, fiskeutstyr og strandlinje for å unngå at hvalen blir «stengt inne».

Se på hval (observasjonsone), 50 - 100 m, > 5 knop

Hold lav hastighet i nærheten av hval, farten bør være lavere enn 5 knop når man er nærmere enn 100 meter. Hold lydnivået lavt og unngå plutselige forandringer i hastighet og kurs.

Ikke gå nærmere enn 50 m og beveg deg parallelt med hvalene i deres tempo (dvs. beveg deg i samme retning som hvalene uten å endre kurs), sett motoren i fri.

Begrense observasjonstiden till ca 10 minutter for samme hval/gruppe med hval dersom det er flere båter i området og gi plass til båter i ventesonen.

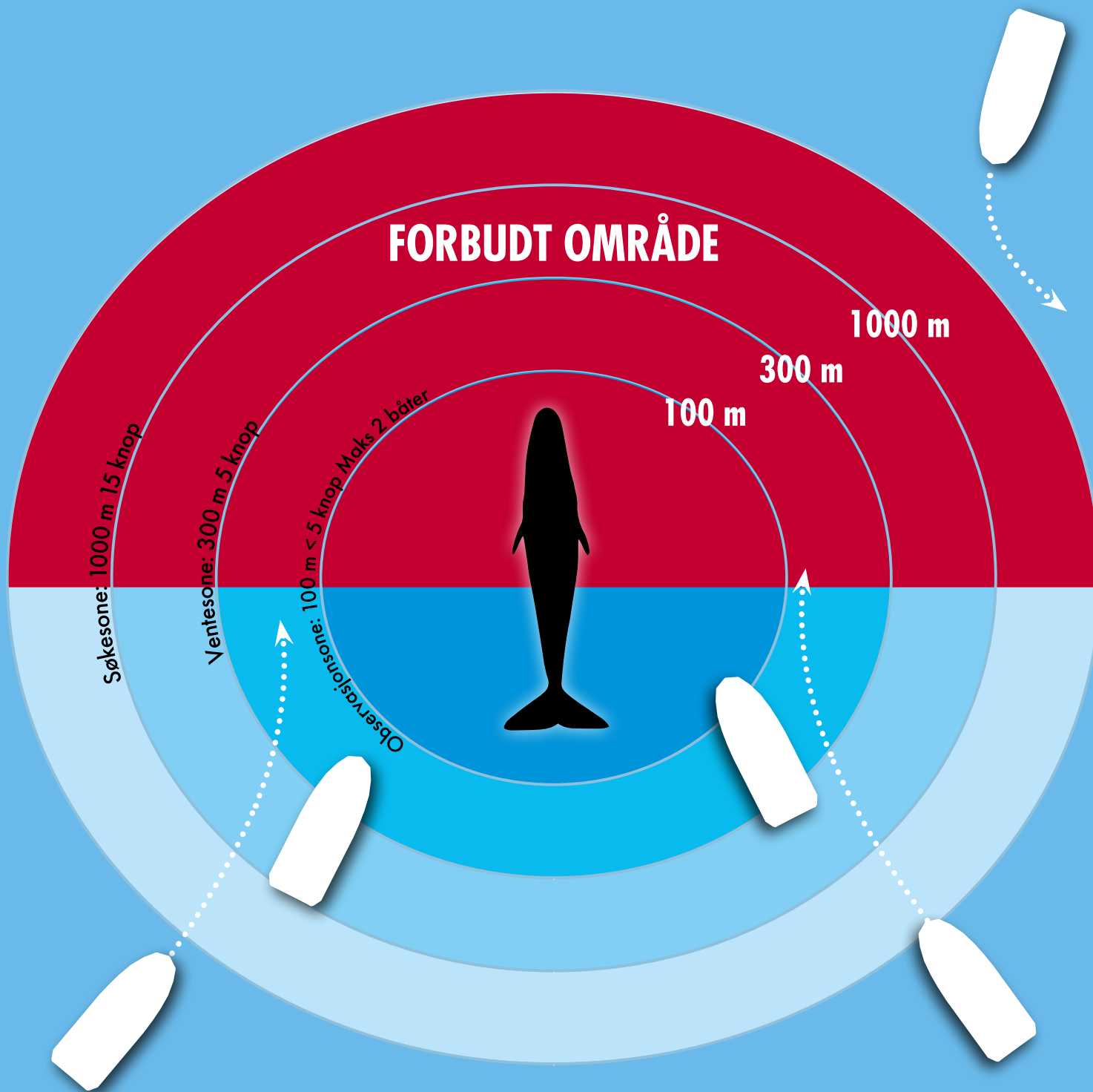
Er man alene, hold båten mest mulig i ro med motor i gang. Begrense observasjonstiden till ca 30 minutter for samme hval/gruppe med hval.

Det bør etterstreves at det ikke er flere enn to båter (uavhengig av størrelse) i tilknytning til hver hval eller gruppe med hval til enhver tid. Andre båter må holde seg i ventesonen.

Båter oppfordres til å samarbeide hvis det er flere ute samtidig. For eksempel ved å avtale tid per båt per situasjon. Båter som venter på sin tur bør forbli lenger enn 100 m unna hvalen.

Forlat området

Båter skal følge samme prosedyrer som beskrevet ovenfor når de forlater hvalene.



SPESIELLE HENSYN: SPERMHVAL

Hvalsafari på spermhval krever ekstra varsomhet siden den er avhengig av å ligge i ro på overflaten for å få pustet seg ferdig og gjøre seg klar til et nytt dykk.

Redusere hastigheten til 5 knop i områder der man vet at det finnes spermhval.

Spermhvalen ser man først gjennom sitt blåst som kan sees på flere mils avstand. Blåsten skiller seg fra andre på flere vis, men spesielt at det går på skrå forover. Dermed kan man også se i hvilken retning hvalen går.

Se først hvilken vei hvalen svømmer, sett båten gradvis opp i fart men maks 10 knop dersom man er lenger enn 1000 meter.

Begynn reduksjon av farten på 1000 meters avstand.

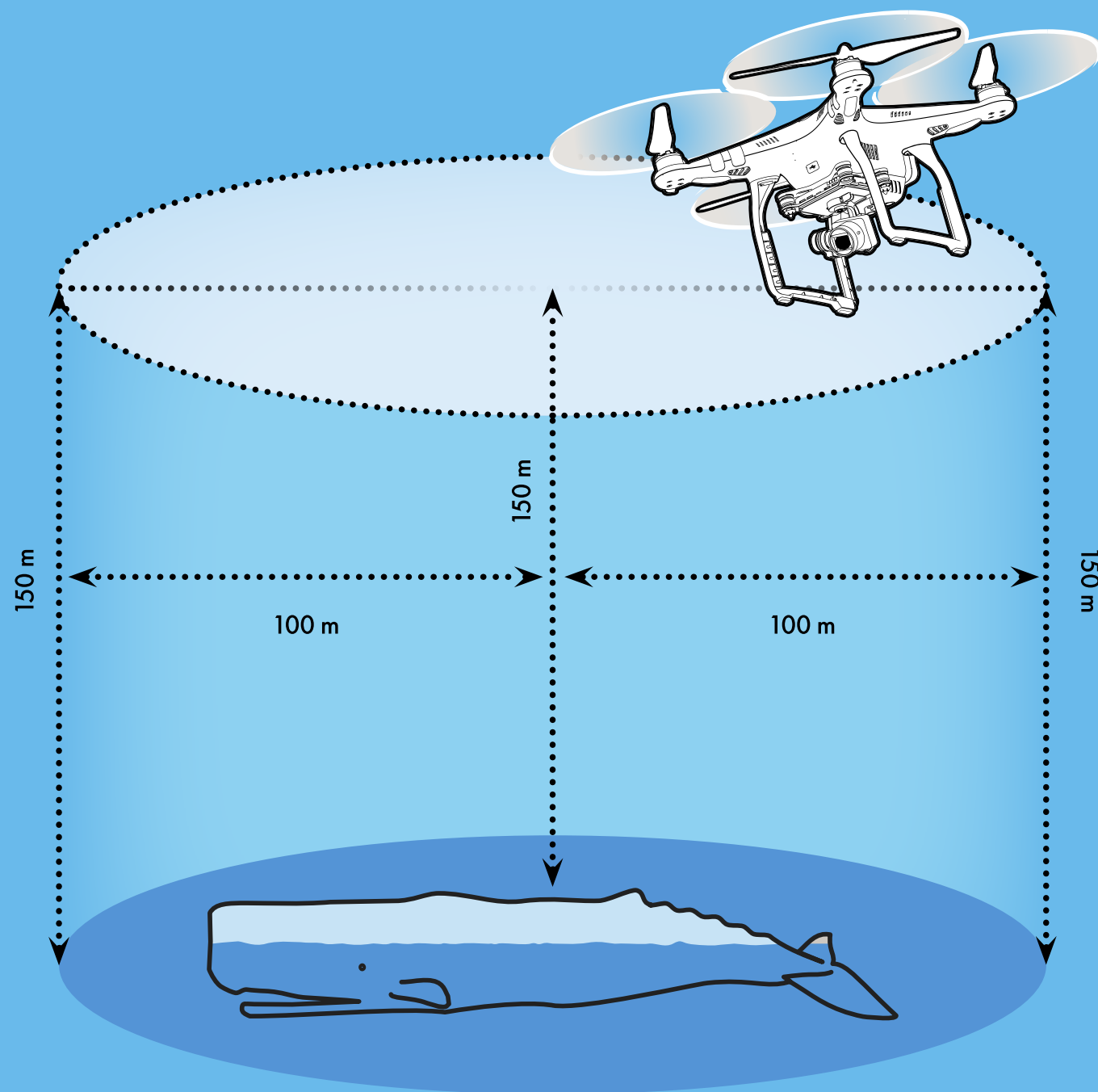
Når man er rett bak spermhvalen, dreier man etter den og går opp bak den. 300 meter bak bør farten være slakket helt ned og man bruker kun vridningen på propellene meget forsiktig for å følge spermhvalen med båten på tomgang. Det bør ikke være mer enn maks to båter (uavhengig av størrelse)

i tilknytning til hver spermhval til enhver tid i observasjonssonen.

Hvis en spermhval viser tegn på forstyrning (brått endrer sin orientering eller lager korte dykk på omtrent 1 til 5 minutters varighet (shallow dives) uten å løfte halen sin), må man la hvalen være i fred og forlate området.

Ikke bli med den samme spermhval i mer enn tre påfølgende dykk.

Utover disse punktene gjelder de samme retningslinjene som for annen hvalsafari.



DRONER

Droner er høylytte og kan utgjøre en trussel for hval ved å forstyrre dem i sitt miljø hvis de flyr i lav høyde over hvalene. Det er derfor viktig å følge regler og retningslinjer for sikkerhet for bruk av droner.

Bruk av droner er regulert i egen forskrift kjent som bestemmelse for sivil luftfart A 7-1 Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord mv. For droner på opp til 2,5 kg er maksimal hastighet på 60 knop (111 km/t) og for farkoster på opp til 25 kg er maksimal hastighet 80 knop (148 km/t). Maks høyde

for begge er 120 m og det er ikke lov å gå nærmere enn 50 m objektet.

Det bør ikke være mer enn 1 drone i tilknytning til hver hval eller gruppe med hval til enhver tid. Hold dronen innenfor synsrekkevidde hele tiden og fly kun i dagslys.

Det er krav om ansvarsforsikring når du flyr droner i disse kategoriene.

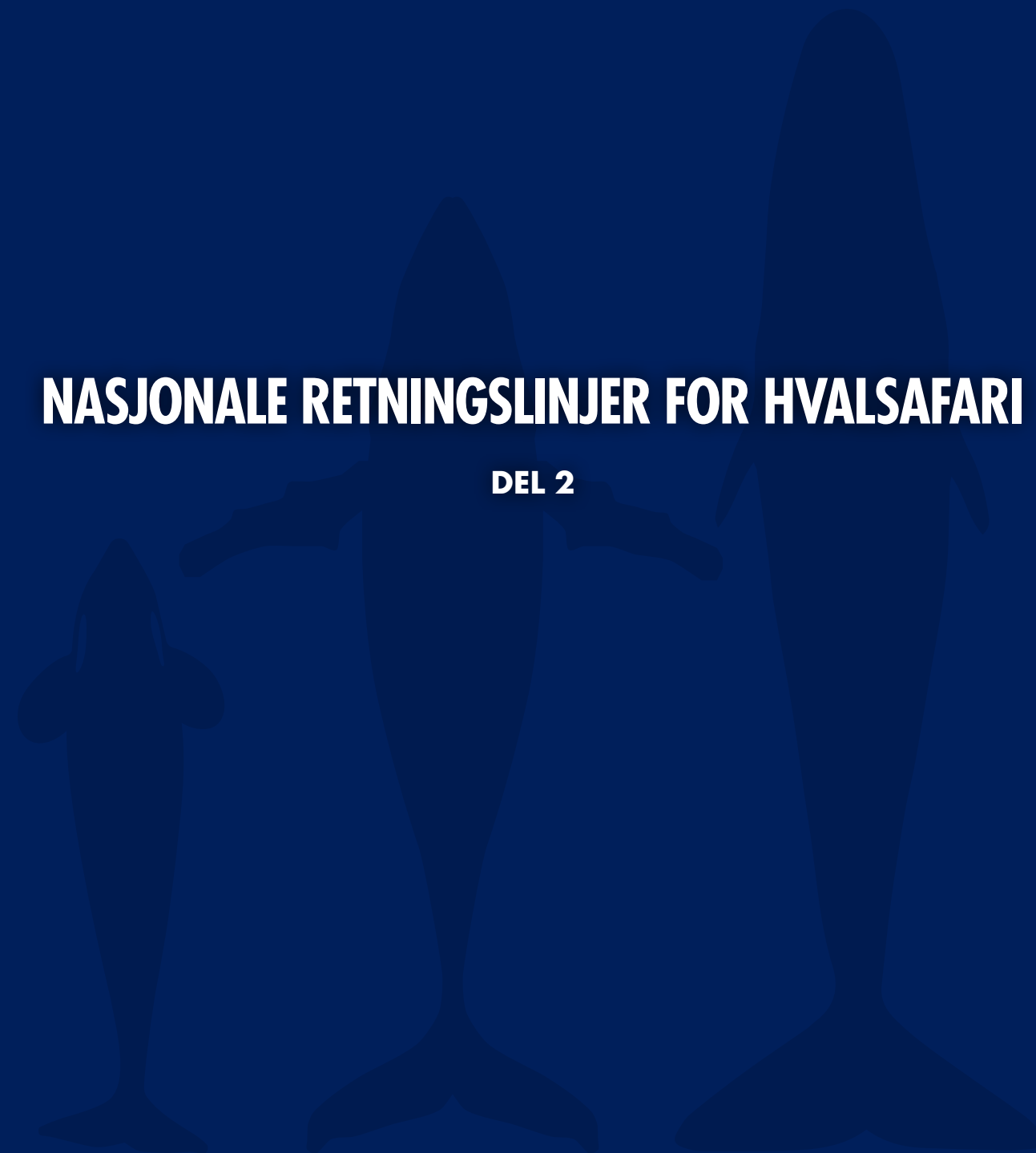
BERØRE OG FORE HVAL

UNDER INGEN OMSTENDIGHET SKAL MAN FORSØKE Å TILTREKKE SEG HVAL ELLER BERØRE DEN, EKSEMPELVIS VED HJELP AV FORING, LYD- ELLER LYSEFFEKTER.



NASJONALE RETNINGSLINJER FOR HVALSAFARI

DEL 2



SNORKLE MED SPEKKHOGGERE OM VINTEREN I NORD-NORGE

Definisjon av en gruppe spekkhoggere: Alle spekkhoggere som kan ses i området fra observatøren og som viser noen form for koordinert atferd/aktivitet.

GENERELT

Disse retningslinjene gjelder både for allmennheten, kommersielle operatører, profesjonelle dykkere og dokumentarister (fotografer, tv-team, forskere).

Disse retningslinjene gjelder kun snorkling, all annen aktivitet i vannet (fridykking, dykking og svømming) frarådes.

Disse retningslinjene gjelder kun snorkling med spekkhoggere som følger sildestime nært kysten om vinteren. Snorkling med andre hvalarter og andre tider av året frarådes.

Snorkling må ikke gjennomføres i trafikkerte områder med mye båtaktivitet, i eller i nærheten av havn, på fiskefelt eller i farled.

Retningslinjene for annen hvalsafari gjelder også for snorkling ift å søke, nærme seg og se på hval.

VÆR- OG SJØFORHOLD

Snorkling kan bare skje under forhold der snorklere ikke blir satt i fare. Det må være god sikt og visuell kontakt med snorklerne (ikke røff sjøgang, tåkete, snø, eller mørkt). Snorklerne må trygt kunne hentes fra vannet (ikke røff sjøgang eller for mye strøm).

HVEM KAN DELTA I AKTIVITETER?

Alle operatører må be sine passasjerer om å fylle ut et standardisert skjema for medisinsk ansvarsfraskrivelse der deltakerne bekrefter at deres helsetilstand er egnet til å gjennomføre aktiviteten.

Aldersgrensen for å delta i aktiviteten er 16 år sammen med voksen.

Det er ingen øvre aldersgrense så lenge deltakeren erklærer gjennom den medisinske ansvars-

fraskrivelse at hans/hennes er helsetilstand er egnet til å gjennomføre aktiviteten og kapteinen er enig.

Gravide frarådes å delta i aktiviteten.

FØR TUREN

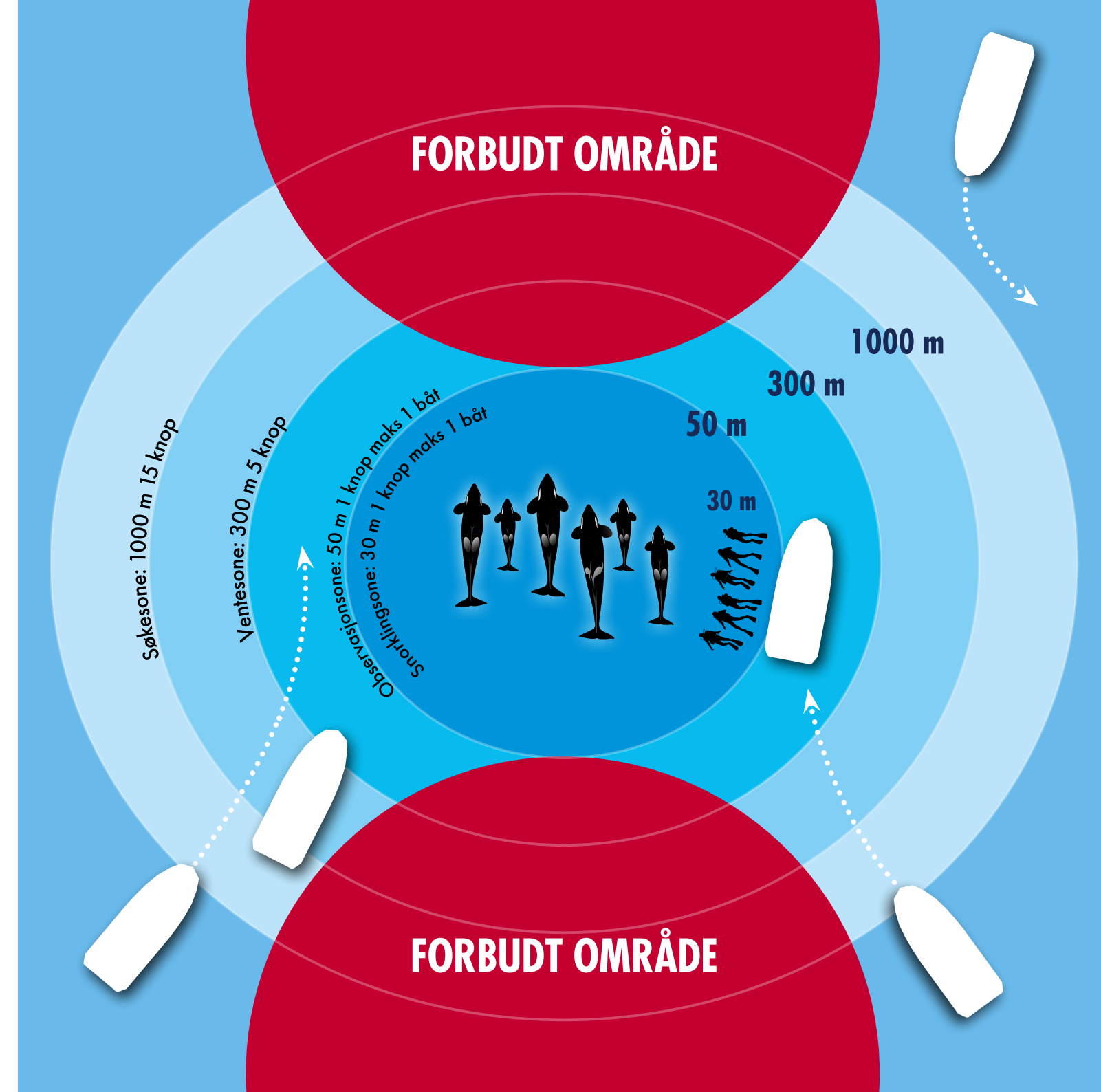
Alle operatørene skal gi deltakerne en introduksjon i sikkerhetsrutiner før turen.

Sikkerhets introduksjonen bør omfatte alle sikkerhetsrutiner for en normal hvalsafari og snorkling, en introduksjon til standard håndsignaler for dykking, spekkhoggerens biologi og atferd samt disse retningslinjene.

UTSTYR

Deltakerne blir utstyrt med tørrdrakt og masker. Tørrdraktene bør ha topphette med god synlig farge (oransj).

Deltakerne har lov til å ta med eget utstyr, så lenge de er villige



til å bruke topphette med god synlig farge (oransj).

Bruk av svømmeføtter frarådes for å unngå at deltakere svømmer under aktiviteten.

Motoriserte undervanns kjøretøy er ikke tillatt.

SNORKLING

I begynnelsen av hver sesong skal alle operatører bli enige om en felles kommunikasjonskanal.

Den fremste båten koordinerer situasjonen. Kapteinen må informere alle andre fartøy i området når snorklere går i og ut av vannet.

Spekkhoggerens atferd vurderes før snorklere blir satt i vannet. Hvis spekkhoggere viser unngåelsesatferd kan snorklingen ikke gjennomføres.

Snorkling kan bare skje når spekkhoggere jakter og spiser eller beveger seg med lav hastighet (ikke når de sover og ligger stille i vannet).

Når alle kriteriene for snorkling

er oppfylt, vil båtene matche hastigheten sin med spekkhoggerne (normalt 4-5 knop) og nærme seg gruppen fra siden.

Når kapteinen gir klarsignal for snorkling, glir deltakerne sakte ned i vannet fra siden av båten. Unngå hopp, plask og støy.

Det bør ikke være mer enn en båt med maksimalt 6 snorklere i vannet i snorklingssonen (20-50 m fra spekkhoggerne) per gruppe spekkhoggere til enhver tid. Andre båter må vente på sin tur lenger enn 50 m fra spekkhoggerne i ventesonen (50 - 300 m).

Snorklere må holde en avstand på minst 20 m fra spekkhoggere og holde seg i ro.

Snorklere må alltid holde sammen i en gruppe på overflaten. Deltakerne bør unngå alle forsøk på å dykke og svømme, støy og plasking, samt å nærme seg spekkhoggerne eller prøve å etablere fysisk kontakt dem.

Snorklere må holde jevnlig visuell kontakt med båten og raskt svare

på signaler fra mannskapet.

Snorkling varer normalt fra 5 til 10 min, avhengig av været, sikkerhet og hensyn til spekkhoggerene.

Snorkling kan vare maksimalt 30 min hvis det ikke er andre båter som venter på sin tur. Kapteinen avgjør når snorklingen avbrytes.

Når kapteinen avbryter snorklingen, vil deltakerne bli hentet og tatt ombord på siden eller bak på båten, med motoren koblet i fri. anbefalte system for å gjøre henting enklere er en plattform bak på båten eller stige.

Kapteinen kan avslutte aktiviteten umiddelbart på grunn av værforhold, hvalatferd, hvis snorklere ikke følger sikkerhetsregler eller av andre sikkerhetsmessige hensyn.

Deltakerne som ikke følger disse retningslinjene vil bli advart eller umiddelbart hentet fra vannet. Hvis uønsket oppførsel vedvarer vil snorkling bli avbrutt for disse deltakerne.

I tillegg til disse punktene gjelder også de samme retningslinjene som for annen hvalsafari.

MERKNADER OM SIKKERHET FOR SNORKLING MED SPEKKHOGGERE

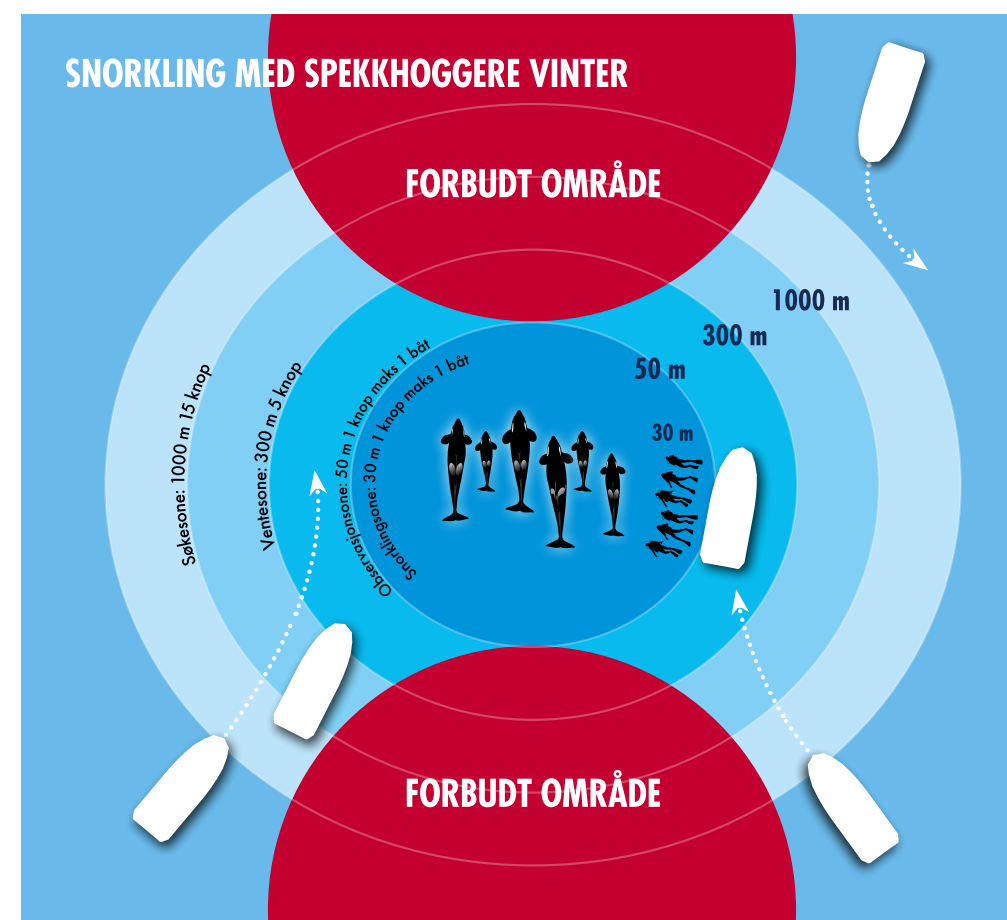
Minst et besetningsmedlem/ guide per tur (ikke nødvendigvis per båt) skal ha opplæring i redning og dykking, og skal være kledd i tørrdrakt.

Alle operatører som driver med snorkling skal ha et Alpha-flagg (A-flagg) ombord i båten som et generelt navigasjons signal om dykkere/snorklere i vannet. Dette flagget brukes kun når snorklere er i vannet.

For å forbedre henting av deltakere kan mannskapet bruke et kort flytetau på maksimalt 4 meter.

Det frarådes å bruke tau i vannet mellom snorklere under aktiviteten pga økt risiko for at snorklere og spekkhoggere skal vikle seg fast eller at tauet ender opp i propellene.

Mannskap som skal ha ansvar for passasjerer i løpet av sesongen, bør få opplæring i disse retningslinjene og sikkerhetsprosedyrer.



Introduction	24
Allowing whales to interact with people	26
Signs of disturbance in whales	26
Guidelines for whale safari from boat	29
ALL SPECIES except sperm whale	30
Special considerations: Sperm Whale	32
Drones	34
PART 2	36
Snorkelling with killer whales during the winter in northern Norway	38

Photos: Camilla Ilmoni, Helge Hellesund, Daniele Zaroni, Marten Bril. Moditat que volut mos aut et et ad qui rentet iliatemo tore sum et voluptat volupta tiundip saectatium istor aliqui omni cus, utemos re eos ratiist, odio doluptas

NATIONAL GUIDELINES FOR WHALE WATCHING

PART 1

INTRODUCTION

Purpose of the Guidelines

The purpose is to develop common guidelines that consider animal welfare, service, safety and good experiences for the customers and the companies' profits. The project, 'Winter Experiences Northern Norway' is a cluster consisting of 70 tourism businesses based in northern Norway. Due to an increasing demand for activities related to whale watching experiences, it was decided by the project group to take the initiative to develop common guidelines for operators and others that arrange boat trips with whale watching as the main activity.

The guidelines are based on the principle of a responsible development of tourism that both safeguards nature, environment, local conditions as well as the employees in the tourism industry and the customers. Through these guidelines, we will ensure that the whales' welfare is considered,

especially by ensuring that the whale is not exposed to stress and fear. The quality of the guest's experience often depends on them being well prepared and feeling safe so close to our magnificent nature and wild animals. Last but not least, the guidelines are developed to give every operator the opportunity to offer whale watching experiences as a profitable product in the long run.

The guidelines are to be understood as a minimum requirement for operators that offer whale watching. Local destination companies can demand guidelines stricter than what is demanded in the national guidelines.

Relevant legislation

- Law 19. June 2009 number 97 (animal welfare law) § 3, whereupon animals are to be treated well and protected against unnecessary stresses and strain, § 4, whereupon anyone that encounters an animal that is obviously sick, hurt or helpless, are to help the animal if possible and § 34 and §37 that imposes violation fees and penalties from breaking the animal welfare laws

- Law 19. June 2009 number 100 (nature diversity law) § 6, that imposes a duty to act carefully and do what is reasonable to avoid damaging the natural diversity

WHALE SPECIES IN NORWEGIAN WATERS

Blue Whale	Balaenoptera musculus
Fin Whale	Balaenoptera physalus
Humpback Whale	Megaptera novaeangliae
Minke Whale	Balaenoptera acutorostrata
Sperm Whale	Physeter macrocephalus
Beaked Whales	Ziphiidae
Harbour Porpoise	Phocoena phocoena
Killer Whale	Orcinus orca
Long-finned pilot whale	Globicephala melas
White Beaked Dolphin	Lagenorhynchus albirostris
Atlantic white-sided dolphin	Lagenorhynchus acutus



More information about whale species in Norwegian waters can be found at Institute of Marine Research, www.imr.no and The Polar Institute, www.npolar.no



ALLOWING WHALES TO INTERACT WITH PEOPLE

The guidelines presented here refer to situations where people actively approach whales. The guidelines give distance recommendations for not disturbing the whales. In some cases, the whales get curious and approach the boats on their own initiative. These situations are not in conflict with the guidelines. To make the close encounters a success, it is important to keep a steady course with a low speed, or even let the motor stay in neutral gear.

SIGNS OF DISTURBANCE IN WHALES

If a whale shows signs of disturbance, it is to be left undisturbed.
Also inform other whale watching operators in the area of the situation.

- Attempting to leave the area or attempting to get away from the boat, diving whenever there is a boat approaching
- Sudden or regular changes in swimming speed and/or direction
- Forming of dense groups and swimming away from the boat
- Sudden or shallow dives to get away from the boat
- Aggressive behaviour, for example the whale hitting the water with its tale, fins etc.
- Increased breathing frequency
- Increased length of dives
- Sudden changes of behaviour (for example, changes in behaviour from socialising to displacement)
- Whales that are resting usually change the course away from the boats and should be left alone





GUIDELINES FOR WHALE SAFARI FROM BOAT

All whale species are referred to as 'whale' in these guidelines. By whale, we mean both groups of whales, individual whales and dolphins.

All vessels (motorboats, fishing boats, yachts, sailing boats, kayaks and canoes) are covered by these guidelines. Vessels like jet skis, parasailers, and remote controlled boats should not be used for whale watching and should have a distance of 1000 metres from the whale.

IN GENERAL

These guidelines apply to both the public, commercial operators and documentarists (photographers, tv-teams, scientists)

Both commercial and private whale watching operators must have an understanding of the whales' behaviour and respect these guidelines. By understanding the whales' behaviour, it helps the operators to follow the guidelines and inform their passengers

Commercial whale watching companies are encouraged to include

educational programmes in their tours, present safety routines and the guidelines for their guests, highlight vulnerabilities in the marine environment and encourage them to show respect

In the beginning of every season, all operators shall agree on a shared communication channel

Commercial whale watching operators are encouraged to use max capacity on their boats and use the largest of their boats, with the aim of reducing the total amount of boats that are observing the whales simultaneously

Avoid unnecessary use of motor, gear shifting and manoeuvrings, sudden or repeated changes in course and speed near the whale

The whale shall always be in control of the encounter and how long it will last

There should be periods during the day where the whales are not exposed to disruptive activities

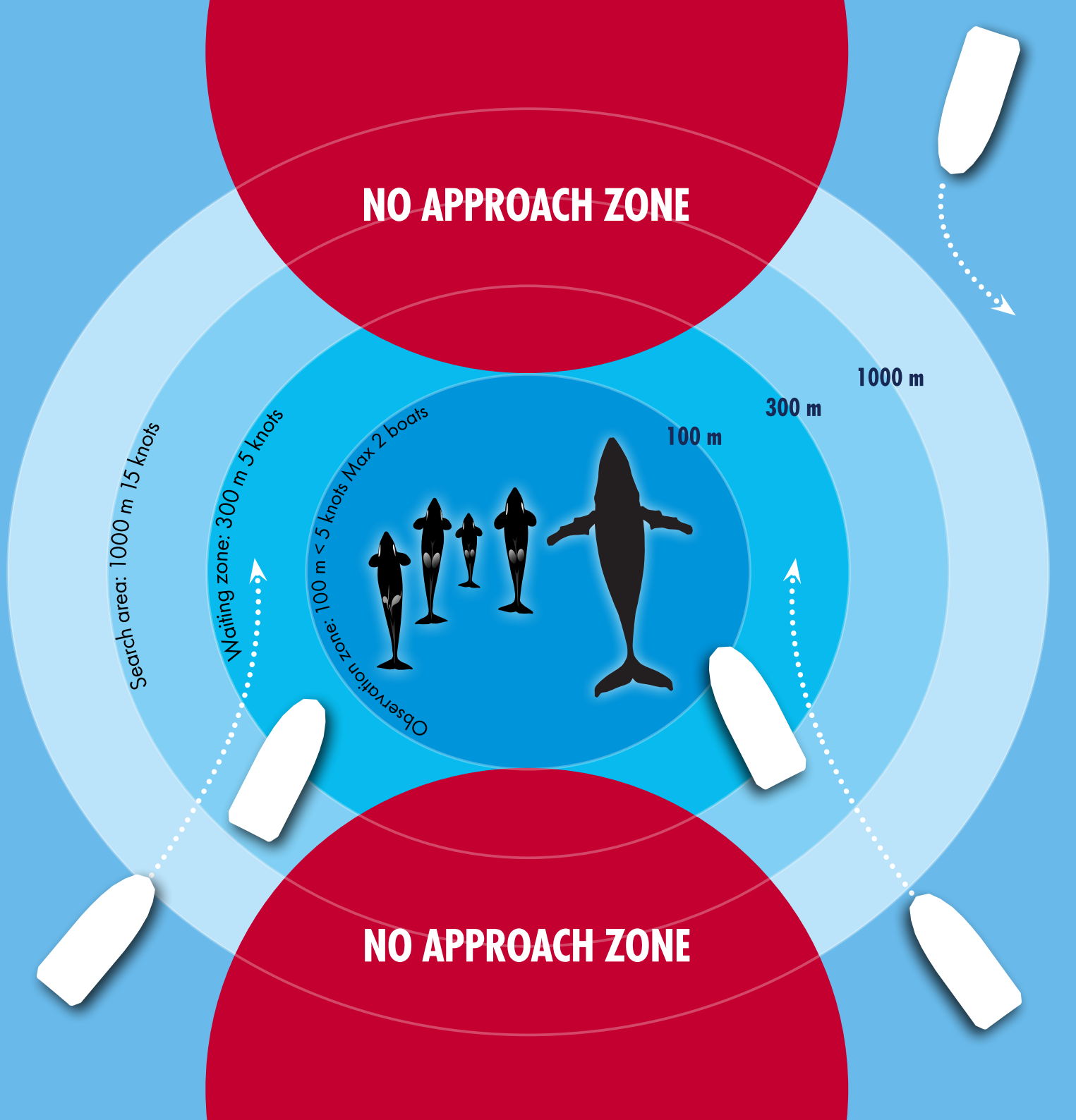
If the whale shows signs of stress, evasive behaviour or seems to be disturbed - even if guidelines are followed – leave the area and the whale

One has to show great respect when approaching females with calves or whales that are resting, eating and/or socialising. In certain cases, the whale should be left alone. One should avoid that individuals divide from a group, a mother being separated from her calves or that a group gets dispersed

Give fishing and research vessels space to work. The whale watching operators should also encourage guests to share their pictures and observations with scientists

Do not throw garbage, food, sewage and other polluting materials in the sea close to the whales

In fjords, close to the shore and with several whale watching operators in the area, it is important to show extra consideration and caution towards the whales and other operators



ALL SPECIES EXCEPT SPERM WHALE

Searching for whales in the search area, 1000 m > 15 knots

Driving in areas with whales must be done at low speed and with great caution. If one is unsure whether there is a whale in the area, one should act as if there is.

Reduce the speed to 15 knots in areas where there may be whales.

In addition to the captain, there can be one extra whale observer/guide on board. Keep a good look out in all directions.

Observe the whales' behaviour and direction before beginning to approach the whales.

Approaching whales in the waiting zone, 1000 – 100 m, reduce the speed to 5 knots.

The first boat has the responsibility to coordinate the situation. It is very important to have clear communication between all operators in the area. Be considerate and show care for others, so that everyone can experience the whales without disturbance.

One should always approach the whale from behind, a little to the side, with great care and at maximum 5

knots speed. It is important to reduce the speed gradually and avoid reversing or making unnecessary noise with the propellers.

Evaluate the whales' behaviour, direction and speed before you approach.

Manoeuvre the boat parallel with the whales' course.

Avoid approaching the whale directly from behind, then the whale may feel that it is being chased. An exception here is for the sperm whale.

Do not block the whales' route; one should make sure the whale always has an escape route. Show consideration to other boats, fishing equipment and the shoreline to avoid blocking the whale.

Watching whales in the observation zone, 50-100 m > 5 knots

Keep a low speed near the whale, the speed should be lower than 5 knots when one is closer than 100 metres. Keep the sound level low and avoid sudden changes in speed and course.

Do not go closer than 50 metres and move parallel with the whales in their

speed (meaning: move in the same direction as the whales without changing course), put the engine in neutral.

Limit the observation time to 10 minutes for the same whale/group of whales if there are multiple boats in the area, and give room for other boats in the waiting zone.

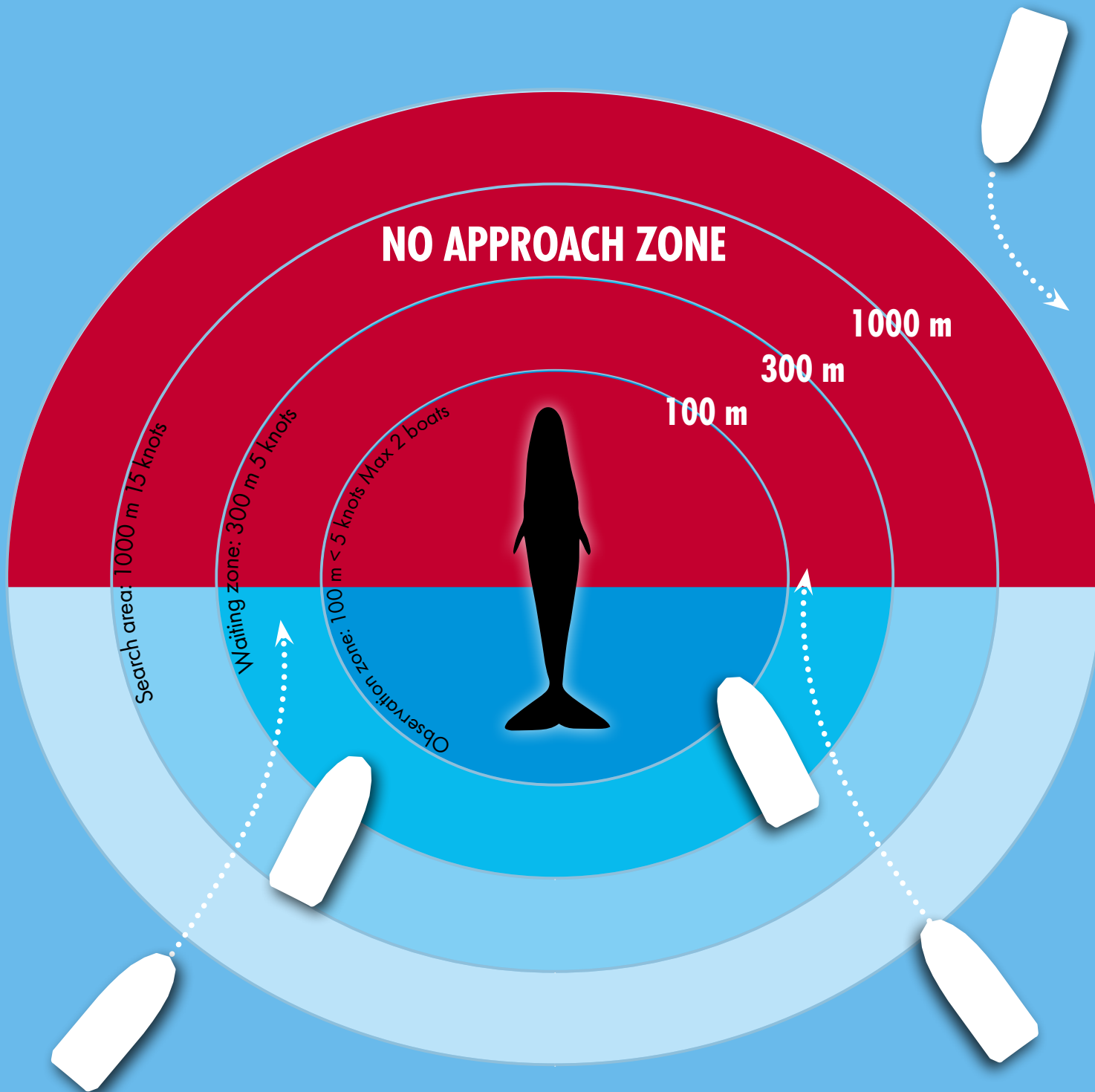
If the boat is alone, keep the boat still as long as possible with the engine running. Limit the observation time to approximately 30 minutes for the same whale or group of whales.

It should be sought to have no more than 2 boats (no matter the size) in connection to the same whale or group of whales at all times. Other boats have to keep in the waiting zone.

Boats are encouraged to cooperate if there are multiple boats in the area. For example, by agreeing upon observation time per boat. Boats that are waiting for their turn should stay at least 100 metres away from the whale.

Leaving the area

Boats are to follow the same procedures as mentioned above when leaving the whales.



SPECIAL CONSIDERATIONS: SPERM WHALE

Whale watching for sperm whales requires extra caution, since sperm whales have a great need to relax on the surface to breathe sufficiently and get ready for another dive

Reduce the speed to 5 knots in areas where sperm whales are present

The sperm whale is often first spotted by its blow that can be seen from several miles away. The blow is unlike that from other whales in many ways, but especially because of the direction which is angled forward. In this way, it is also possible to see the direction the sperm whale is traveling

First you check the course of the sperm whale, then adjust the speed gradually upwards to a maximum of 10 knots if you are more than 1000 metres away

Begin reducing speed when you are 1000 metres away from the sperm whale

When directly behind the sperm whale, position the boat according to the whale's position and course. When 300 metres behind the whale, the gear should be set in neutral and the steer carefully to follow the sperm whale

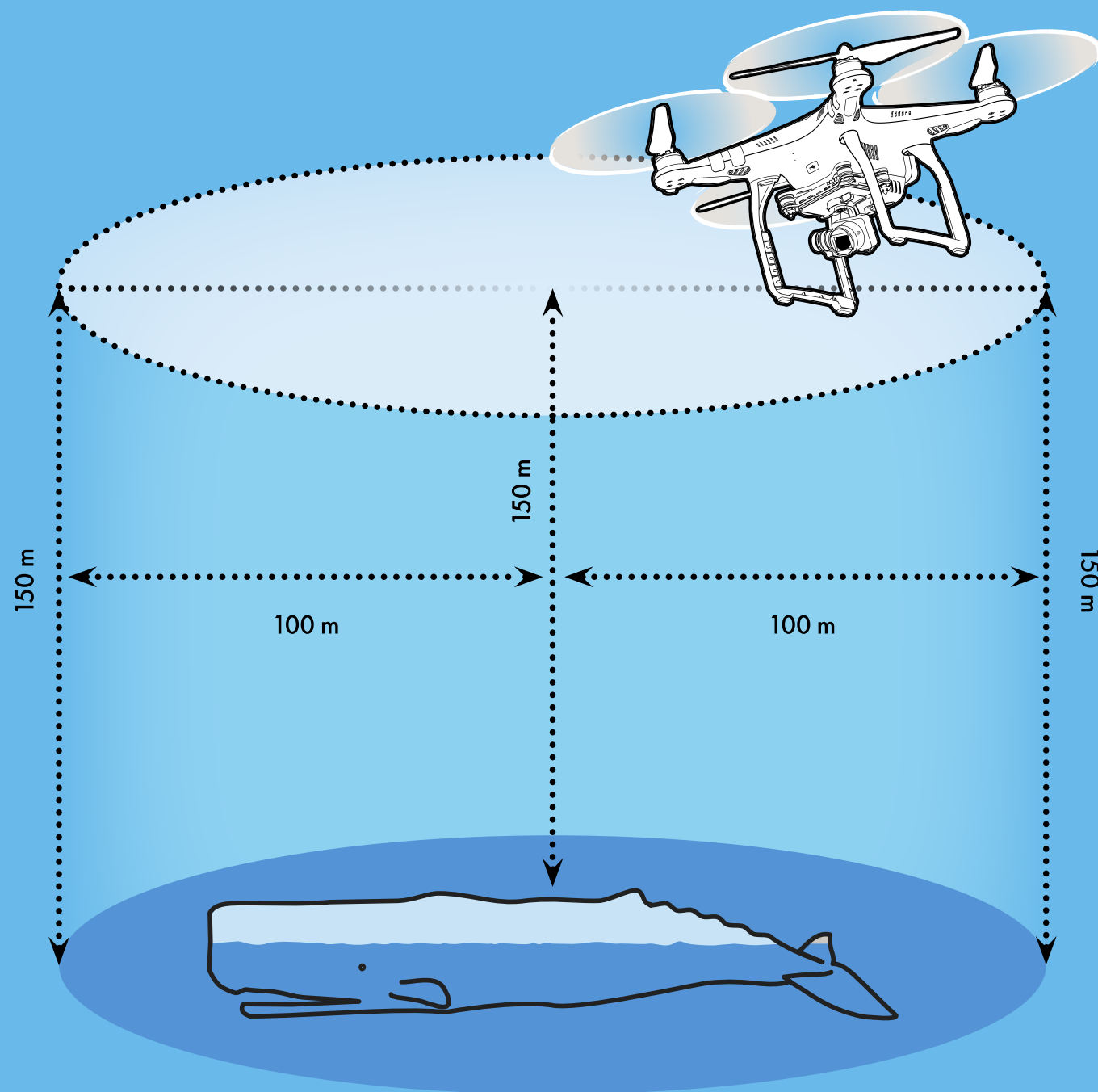
There should not be more than 2 boats (no matter the size) near

each sperm whale at any time in the observation zone

If a sperm whale shows signs of disturbance (suddenly changes its orientation or makes shallow dives approximately 1 to 5 minutes without lifting its tail), one must leave the sperm whale alone

One is not to stay with the whale for more than 3 consecutive dives

Except from the points stated, all other guidelines also apply



DRONES

Drones are loud and can pose a threat to whales by disturbing them in their environment if they fly in low altitude over the whale. It is therefore important to follow guidelines for safety when using drones

Use of drones is regulated by separate guidelines known as regulations for civil aviation A 7-1, regulations for unmanned aircrafts

For drones up to 2.5 kg, the maximum speed limit is 60 knots (111 km/h) and for aircrafts up to 25 kg the maximum speed limit is 80 knots (145 km/h).

Maximum altitude is 120 metres and it is not allowed to get closer than 50 metres from the object

There should not be more than 1 drone in connection to each whale or group of whales at any one time

Keep the drone in sight at all times and only fly in daylight

To fly in these categories, you are required to have a responsibility insurance

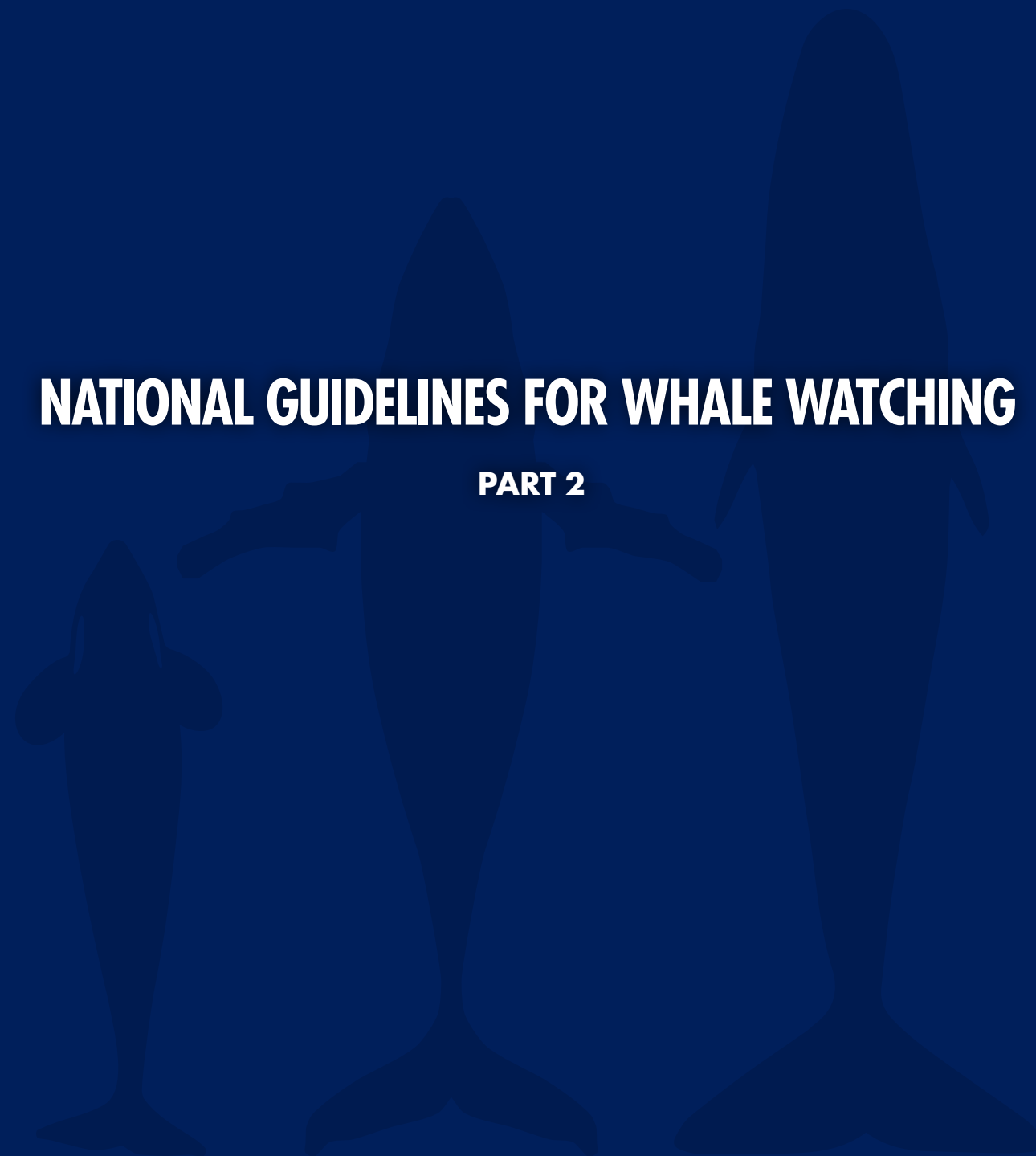
TOUCHING AND FEEDING WHALES

UNDER NO CIRCUMSTANCES SHOULD ANYONE TRY TO ATTRACT THE WHALES OR TOUCH THEM. FOR EXAMPLE, BY FEEDING, MAKING NOISE OR USING LIGHT EFFECTS.



NATIONAL GUIDELINES FOR WHALE WATCHING

PART 2



SNORKELLING WITH KILLER WHALES

DURING THE WINTER IN NORTHERN NORWAY

Definition of a group of killer whales: All killer whales that can be seen in the area by the observer and that show a form of coordinated behaviour or activity

IN GENERAL

These guidelines are both for the public, commercial operators, professional divers and documentarists (photographers, TV-Teams and scientists)

These guidelines only apply for snorkelling - all other activity in the water (free diving, diving and swimming) is not recommended

These guidelines only apply to snorkelling with killer whales that follow the herring shoals close to the coast in the wintertime. Snorkelling with other whale species and at other times of the year is not recommended

Snorkelling shall not be done in areas with boat traffic, in or close to a harbour, in fishing fields or in a sea lane. The guidelines for other whale safaris also apply

to snorkelling in terms of searching, approaching and watching whales

Weather and sea conditions

Snorkelling shall only be done in conditions where the snorkelers will not be put in danger. There needs to be good visibility and visual contact with the snorkelers (no rough seas, fog, snow or darkness). It needs to be possible for the snorkelers to get safely out of the water (not too rough seas and not too strong currents)

Who can participate in these activities?

All operators must ask their passengers to fill out a standard form for medical waivers of liability, where the participants confirm that their health condition is suitable to conduct the activity

Participants needs to be more than 16 years old and accompanied by an adult if a minor

There is no upper age limit as long as the participant signs the medi-

cal waivers of liability confirming that his/her health condition is suitable to conduct the activity and the captain agrees to this

It is not recommended for pregnant women to participate in this activity

BEFORE THE TRIP

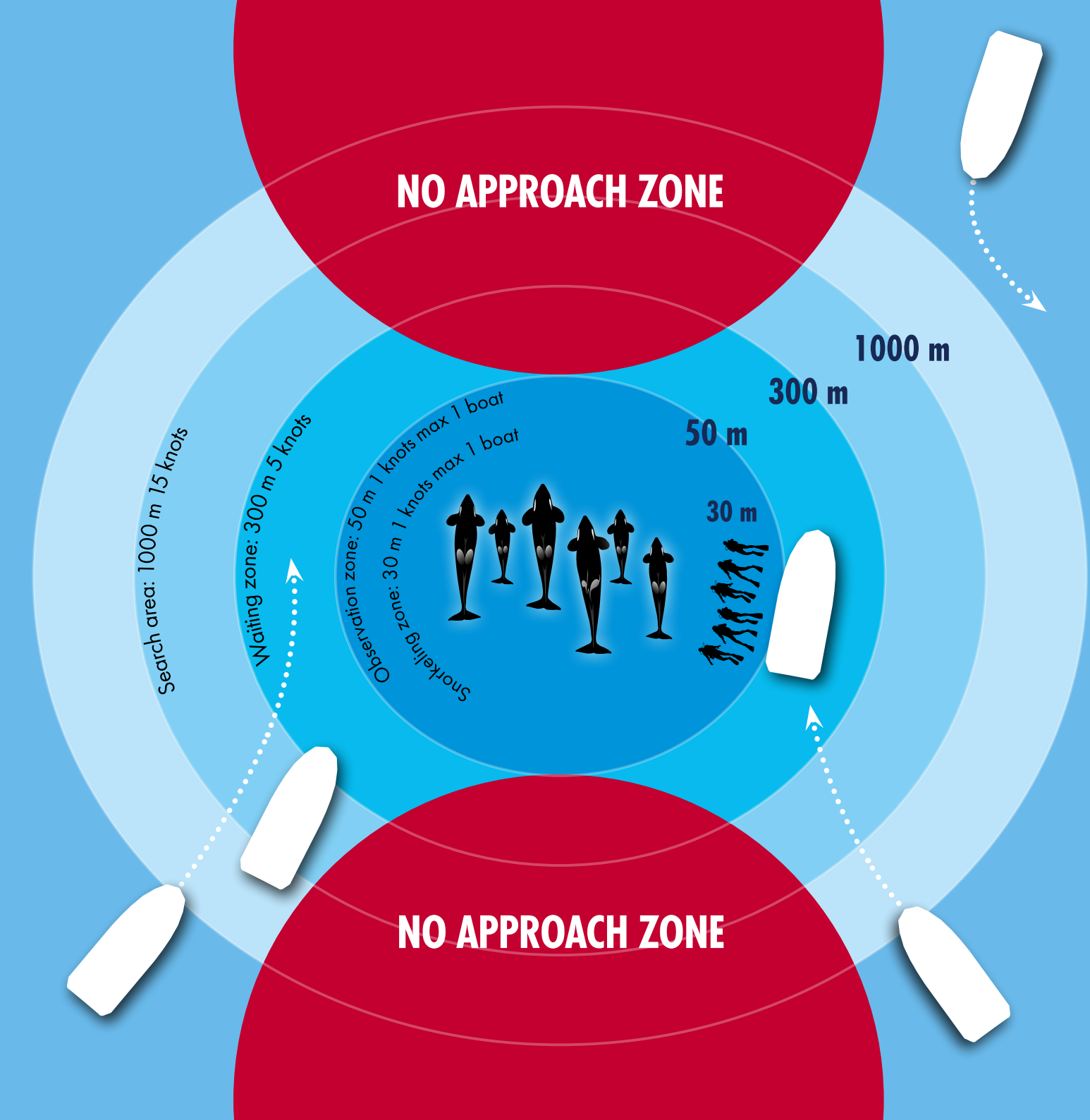
All operators shall give the participants an introduction to the safety equipment before the trip

The safety introduction should include all safety routines for a normal whale safari and snorkelling, an introduction to standard hand signals for diving, the biology of the killer whale and their behaviour and these guidelines

EQUIPMENT

The participants will be equipped with a dry suit and masks. The dry suits should have a top hood with a highly visible colour (preferably orange)

The participants can bring their



own equipment, as long as they are willing to wear a top hood with a highly visible colour (preferably orange)

Use of flippers are not recommended. This is to avoid the participants from swimming during the activity.

Motorised underwater vehicles are not allowed.

SNORKELLING

At the beginning of every season, all operators agree on a common communication channel

The first boat coordinates the situation. The captain must inform all other vessels in the area when snorkelers go in and out of the water

The killer whales' behaviour is to be considered before snorkelers are put in the water. If the killer whales shows evasive behaviour, snorkelling is not allowed

Snorkelling can only take place when killer whales are hunting,

eating or moving at slow speeds (not when they are sleeping and are laying still in the water)

When all criteria for snorkelling are fulfilled, the boats will adjust their speed to that of the killer whales (normally 4-5 knots) and approach the group from the side

When the captain gives the all-clear signal for snorkelling, the participants slowly slide in to the water from the side of the boat. Avoid jumps, splashing and noise

There should not be more than one boat with maximum 6 snorkelers in the water in the snorkelling zone (20-50 metres from the killer whales) per group of killer whales at any one time. Other boats are to wait for their turn more than 50 metres away from the killer whales in the waiting zone (50-300 metres)

Snorkelers must keep a minimum distance of 20 metres from the killer whales and keep still

Snorkelers must always stay together in a group on the surface.

Participants should avoid attempts to dive, swim, make noise and splashing as well as avoid approaching the killer whales or try to make physical contact

Snorkelers must keep visual contact with the boat and respond quickly to signals from the crew

Snorkelling usually last from 5 - 10 minutes, depending on the weather, safety, and the behaviour of the killer whales

Snorkelling can last up to 30 minutes if there are no other boats waiting for their turn. The captain decides when the snorkelling ends

When the captain ends the snorkelling, the participants will be picked up and brought on board from the side of the boat, with the engine in neutral. It is recommended to have a platform or a ladder on the back of the boat to make the pick-up easier

The captain can end the activity immediately because of weather conditions, whale behaviour and if the snorkelers do not follow the

safety instructions or because of other safety-related issues

The participants that do not follow these guidelines will be warned or immediately picked up from the water. If the participants continue this behaviour after being warned, the snorkelling will be ended for these participants

In addition to these points, the other guidelines for whale safari also apply

Notes about safety when snorkelling with killer whales

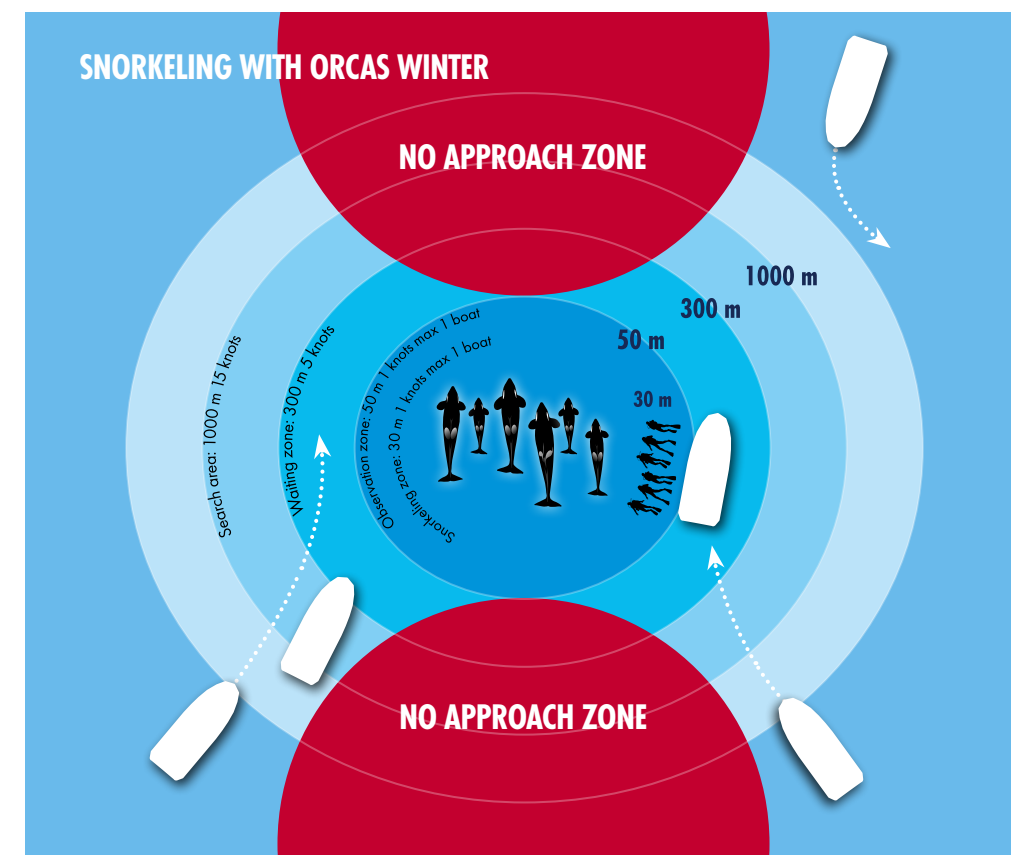
At least one of the crew members/ guides per trip (not necessary per boat) shall have training in rescue and diving, and shall be dressed in a dry suit

All operators that offer snorkelling are to have an Alpha flag (A-flag) onboard the boat as a common navigational signal for divers/ snorkelers in the water. This flag is only to be used when snorkelers are in the water

In order to make the pick-up of participants easier better pick up of participants, one can use a short floating rope, of maximum 4 metres in length It is not recommended to use ropes in the water between the snorkeler during the activity because of the increased

risk of killer whales getting stuck in them or the ropes getting entangled in the propellers

Crew members that are responsible for passengers during the season should get training in these guidelines and safety procedures







NORWHALE

www.norwhale.org

Adresse
Telefonnummer
e-post
osv.

