

Til næringsminister Iselin Nybø
Kopi avdelingsdirektør Trine S. Lindgren

Oslo, 15. juni 2021

Gjenåpning av grensene og norsk karantenerregelverk

NHO Reiseliv og Norsk Reiseliv får daglig tilbakemeldinger fra våre medlemsbedrifter på forhold som er viktig for en best mulig gjenåpning av samfunnet og reiselivsnæringen. Selv om mange nordmenn også i år kommer til å tilbringe ferien i Norge og vi hører om enkelte steder som har god booking av nordmenn, er vi helt avhengig av internasjonale turister. Dette gjelder spesielt for de større byene, Østlandsområdet, Nord-Norge og Vestlandet.

De fleste land i Europa har behov for internasjonale turister, noe som vil føre til en tøff konkurranse landene imellom så snart grensene åpnes. Det er derfor viktig at regjeringen griper fatt i følgende problemstillinger:

Ventetid ved grensepassering

Dagens kombinasjon av strenge innreiserestriksjoner og smitteverntiltak skaper samlet sett betydelige utfordringer ved grenseovergangene.

Avinor og tollmyndighetene ved grenseovergangene på Østlandet melder allerede nå om lange køer for å sjekke grunnlag for innreise og de reisendes vaksinepass, herunder om personer må på karantenehotell eller ikke. Flyselskapene og fergerederiene forbereder seg på flere reisende etter hvert som grensene åpnes, men sier samtidig at strenge innreiserestriksjoner, karantenerogler og sjekk av vaksinepass vil gi en flaskehals ved innreise.

På det meste i sommer, med flere fly som returnerer fra utlandet i samme tidsrom, anslår Avinor at ventetiden i passkontrollen inne i terminalene blir på flere timer. Avinor sier de jobber med Politiet for å sikre at grensemyndighetene øker kapasiteten ved innreise, både i arealer og personal, men at dette uansett ikke kan ta unna trafikktoppene når flere fly lander i løpet av en ettermiddag eller kveld fordi man skal sjekke papirene til alle som ankommer Norge, inkludert vaksinepass.

Det samme vil gjelde for fergerederiene etter hvert som grense åpnes fra Europa. Med dagens dokumentkrav på grensen går behandlingstiden vesentlig opp. Alle må gjennom samme flaskehals, og det vil skape store køer, særlig i trafikktoppene.

På det meste anslår Avinor at ventetiden på grensen ved Oslo Lufthavn, som er den viktigste innfallsporten til Norge kan bli inntil syv timer, med dagens regelverk. Grensepasseringer

med ferger og med bil fra utlandet ved våre viktigste grenseoverganger vil også få lang ventetid.

Dette vil være til stort ubehag for turister som skal besøke landet vårt, og vil medføre dårlig norgesreklame ved eventuelle oppslag i utenlandske medier som igjen vil føre til at turister som i utgangspunktet ønsker seg til Norge, velger andre reisemål. Både transportselskapene og de store byene er helt avhengig av utenlandske turister, det samme gjelder for overnattings og spisesteder over det meste av landet. Dersom vi ikke kan tilby turistene tilfredsstillende grensepasseringer er vi redd for at det vil slå negativt tilbake på hele reiselivsnæringen.

Vi ber derfor om at regjeringen sørger for å stille til rådighet nødvendig personale, men også tilpasser regelverket slik at vi unngår køer slik som beskrevet ovenfor når grensene åpnes for turister fra Europa og etter hvert oversjøiske land.

Karantene norske og utenlandske arbeidstakere

Karantenerregelverket for utenlandske ansatte i norske reiselivsbedrifter skaper store utfordringer.

Color Line, som norsk rederi i fergetrafikk mellom Norge og utlandet med norsk flagget flåte og med norske sjøfolk, kan ikke ta med passasjerer fra utenlandsk havn selv om de reisende har lovlig adgang til Norge. I så tilfelle vil det med myndighetenes praktisering av norsk karantenerregelverk, medføre at sjøfolk på norsk flaggede skip i regulær rutetrafikk mellom Norge og Europa må i 10 dagers karantene selv om de har mønstret på i Norge og ikke har vært i land europeisk eller nordisk havn.

Hurtigruten som blant annet har svenske medarbeidere i sentrale funksjoner på kystruten og som kjører en skiftordning for sine sjøfolk, er utsatt fordi deres mannskap fra Sverige må i 10 dagers karantene hver gang de skal mønstre på i Norge.

Norske restauranter som har nøkkelpersonell, som blant annet kjøkkensjefer som er bosatt i andre europeiske land, må dersom de får innreisetillatelse ha disse i karantene før de kan returnere til Norge og starte i jobben som de har vært permittert fra.

Dette er alle forhold som er diskriminerende slik vi ser det ettersom utenlandske selskaper ikke er underlagt samme regelverk i sine hjemland.

For å kunne gjenåpne norsk reiselivsnæring må innreise og karantenerregelverket endres i tråd med gjenåpningstempoet, alternativt må de selskaper dette gjelder få unntak i karantenereglene.

Norske reiselivsbedrifter har svært gode smittevernrutiner som bygger på blant annet anbefalinger fra NHO. I tillegg er det strenge smitteverntiltak for både mannskap og passasjerer om bord for å sikre at mannskapet ikke har nærkontakt med passasjerene.

Saken er av avgjørende betydning for tusenvis av arbeidsplasser både hos fergereferiene og i norsk reiselivsnæring. Vi ber derfor regjeringen om å finne løsninger på denne utfordringen.

Felles regelverk i Europa for innreise

EU-turister slipper karantene ved innreise til Norge når det europeiske koronasertifikatet er på plass, opplyste helseminister Bent Høie på en pressekonferanse onsdag 9. juni, som la til at Norges utgangspunkt har hele tiden vært at vi ønsker å være en del av en felles-europeisk løsning.

Vi vil i denne sammenheng vise til viktigheten av forutsigbarhet for reiselivet, slik at vi i god tid vet når grensene åpnes og at Norge følger EU sitt regelverk både i forhold til vaksinepass og åpning av grensene.

Med vennlig hilsen
NHO Reiseliv

Kristin Krohn Devold /s/
Adm direktør

Norsk Reiseliv

Per-Arne Tuftin /s/
Direktør