



Til  
Næringsminister Iselin Nybø  
Barne- og familieminister Kjell Ingolf Ropstad  
Finansminister Jan Tore Sanner

Oslo, 20.11.2020

## **Utfordringen knyttet til reisegarantier for 2021 og behov for rask oppfølging. Forslag til løsning og inndekning.**

Vi viser til utfordringene i garantimarkedet for reisegarantier og behovet for en midlertidig statlig garantiordning for pakkereisearrangørers garantistillelse i Reisegarantifondet (RGF) for 2021. Vi viser også til regjeringens avtale om siste krisepakke med Frp, hvor regjeringen forpliktet til, så snart som mulig, å komme tilbake med vurderinger av forslag til tiltak, for eksempel gjennom en ordning i regi av GIEK, for å bidra til at garantimarkedet for pakkereisearrangørene fungerer i 2021.

Vi vil understreke behovet for en snarlig løsning og for at regjeringen prioriterer saken. Pakkereisearrangørene er forpliktet til å stille garanti allerede i desember 2020, og det er derfor avgjørende at det kommer på plass en løsning før Stortinget tar juleferie, slik at vi unngår å komme i en situasjon hvor reisearrangørene står uten mulighet til å pakke, markedsføre og distribuere reiser i 2021. I så tilfelle vil en rekke virksomheter måtte avvikle eller komme til å gå konkurs. Dette vil særlig ramme lokale reiselivsbedrifter i distrikts-Norge som er helt avhengig av kundegrunnet som skapes av pakkereisearrangørene.

Pakkereisearrangørene står nå i en særlig vanskelig situasjon. De har lidd betydelige tap etter at så godt som all mulighet til å drive aktivitet forsvant da reiserestriksjonene ble innført i mars. Selv om omstillingsviljen er stor, er det krevende å omstille denne type virksomhet til nye markeder i dagens situasjon. I tillegg har reisearrangørene hatt særlig store kostnader knyttet til refusjoner, som følge av den sterke forbrukerbeskyttelsen som følger av pakke-reiseloven. Risikoviljen til å stille garantier på vegne av reiselivet har uteblitt blant banker og forsikringsselskap på samme måte som risikoviljen forsvant i kreditforsikringsmarkedet i april. Det er kun de aller største reisearrangørene, som sender turister ut av Norge som fortsatt har tilgang på egenkapital, eventuelt de med sterke eiere som har fått reforhandlet sine garantier. Det er hovedsakelig små og mellomstore aktører som nå står uten garantier for 2021.

På denne bakgrunn tar vi til orde for at GIEK bør kunne bistå med risikoavlastning knyttet til garantistillelser gjennom kredittforsikringsordningen. Dette er en ordning som har til hensikt å midlertidig avhjelpe næringslivet med risikoavlastning under koronapandemien. Dersom dette skulle vise seg å ikke være mulig, vil vi understreke at også Innovasjon Norge har den nødvendige kompetansen som trengs for å administrere en slik ordning.

Virke, Norges Rederiforbund, NHO, LO og Norsk Reiseliv mener de midlene som ikke er benyttet av lånerammen på 1,5 mrd kroner til reisearrangørene i støtteordningen «*lån og tilskudd til næringsdrivende som selger eller formidler pakkereiser*» fra i vår bør overføres til en garantiordning for reisearrangørene i 2021. Dette er midler som er tiltenkt reisearrangørene i lån i støtteordningen. Ved å overføre dette til rammen som staten har satt av til kredittforsikringsordningen, slipper man å finne «nye» penger.

Reisegarantifondet (RGF) har informert oss om at det totale behovet for garantier i 2021 er om lag 2,2 mrd. Mens flere av de største utgående reisearrangørene allerede har garantier på plass, mener at RGF at man kommer langt med de midler som til nå ikke er disponert, som vist ovenfor. RGF foreslår at staten legger seg på markedsmessige betingelser fra 2019 – det vil si et sted mellom 0,5 – 3 pst., slik at de som allerede har garantiavtaler på plass har insentiv til å beholde disse, mens resten vil kunne benytte muligheten staten gir. Det vil også være en mulighet at staten stiller garanti på 80 prosent av garantibeløpet og at reisearrangøren får resten stilt fra en finansinstitusjon. Slik vil man kunne tilrettelegge for en ordning som reiselivet har forutsetninger til å håndtere, men også på markedsmessige vilkår.

Uavhengig av hvilken løsning regjeringen velger vil vi understreke viktigheten av at løsningen kommer raskt. Dersom dere har ytterligere spørsmål eller ønsker innspill, stiller vi oss også gjerne disponible for det.

Med vennlig hilsen,

Hans-Christian Gabrielsen, LO /s/

Harald Solberg, Norges Rederiforbund /s/

Ole Erik Almlid, NHO /s/

Ivar Horneland Kristensen, Hovedorganisasjonen Virke /s/

Per-Arne Tuftin, Norsk Reiseliv /s/