

Holsen, Maren Hersleth:  
Maren-Hersleth.Holsen@kld.dep.no  
Brudal, Heidi:  
Heidi.Brudal@kld.dep.no

Vår dato:

03.12.2020

## Motorferdsel i utmark – Breivikeidet og Tromsø Safari: uttalelse fra NHO Reiseliv

NHO Reiseliv viser til møte med statssekretær Maren Hersleth Holsen 24. august 2020, hvor NHO Arktis og NHO Reiseliv på vegne av medlemsbedriften Tromsø Safari anmodet om at regelverket knyttet til motorferdsel i utmark åpner opp for at det kan gis dispensasjon til at snøscooter kan benyttes til å kjøre opp trase for hundespennløype. Som det ble informert om på møtet legger Tromsø kommune til grunn at dette ikke er tillatt innenfor gjeldende regelverk.

Departementet ønsker en nærmere begrunnelse fra NHO Reiseliv for hvorfor dette er viktig, samt en vurdering i fht. hvordan et slikt ønske harmonerer med NHO Reiseliv sin restriktive holdning til motorferdsel i utmark, bl.a. gjennom sin aktive støtte til forbudet mot heliskiing.

Tromsø Safari begrunner behovet som dispensasjon som følger:

*Ved at løypa er kupert er det nødvendig å sørge for trygghet for både gjestene og hundene. Da er en stabil sokkel hvor humper og ujevnheter utbedres på daglig basis avgjørende, og dette får man bare til ved å bruke snøscooter. Sikkerhet for gjester (HMS) og hunder (dyrevelferd) er dermed det viktigste argumentet for at snøscooter er nødvendig for å drifte hundeløype på Breivikeidet. Videre er det ved stort snøfall umulig å garantere gjennomføring av bestilte turer uten at en snøscooter på kort varsel kan dra ut i traseen og tilrettelegge for en framkommelig løype. I tillegg er det behov for raskt å komme til dersom det skulle oppstå personskader. I en normalsesong vil det være behov for å kjøre opp løype inntil en gang per dag fra snøen kommer før jul til påske.*

NHO Reiseliv mener at departementet bør imøtekomme Tromsø Safari sitt ønske i denne saken. Det er riktig at NHO Reiseliv har en generell restriktiv holdning til aktiviteter som catskiing, heliskiing og vannscooter. Merkevaren til eksisterende reiseliv, med natur- og skiopplevelser, stillhet og ro må ikke gå på bekostning av utvikling av andre produkter som for eksempel, heliskiing eller catskiing. Imidlertid har NHO Reiseliv også en positiv holdning til næringsutvikling og reisemålsutvikling.

I denne saken dreier det seg ikke om en liberalisering, men å kunne øke tilgjengeligheten og sikkerheten til et friluftsområde gjennom ansvarlig bruk. Det foreligger allerede avtaler med berørte grunneiere om bruk av området. Videre er hundetraséen lagt slik at den kommer i minst mulig i berøring med skitraséen som det lokale idrettslaget (Breivik IL) kjører opp hvert år i slutten av februar (kun et krysningspunkt).

Norsk reiselivsnæring er opptatt av bærekraft og reiselivet har stor respekt for forvaltning av dyreliv, naturområder og verneområder. Mange av reiselivsbedriftene lever da også av å bringe gjester og

besøkende inn i den uberørte og vilde naturen som vi har i Norge. De har således en økonomisk interesse av å bevare natur og dyreliv for fremtidige gjester. På den måten er organisert ferdsel og næringsutvikling også et middel for god naturforvaltning.

Det er også grunn til å påpeke at i noen områder, er dispensasjon og god dialog med bedrifter som driver med organisert ferdsel et virkemiddel som forvaltningen bør benytte seg av. Dette vil legge grunnlaget for mer styring og kontroll i sårbare områder og vil kunne styrke forvaltningen av områdene.

Opplevelser er selve drivkraften for reiselyst og helt avgjørende for hvor turister reiser, og om de kommer tilbake. Opplevelser gir merverdi til overnatting, restaurantbesøk, handel og transport. Regjeringen i Norge har som strategi å utvide sesongene og å spre besøkene ut over hele året. Kort oppsummert ønsker man å bidra til besøk i «hele Norge, hele året». Å utvide sesongene og å løfte skuldresesongene er noe også bedriftene jobber mye med og da trenger man blant annet for å sikre driften og den økonomiske forutsigbarheten.

Vennlig hilsen  
NHO Reiseliv



Ole Michael Bjørndal  
Næringspolitisk fagsjef