

## Bråstopp i bilutleie

1.500 til 2.000 biler leies vanligvis ut på en hverdag på norske flyplasser. I dag er etterspørselen tilnærmet lik null



1.500 til 2.000 biler leies vanligvis ut på en hverdag på norske flyplasser. I dag er etterspørselen tilnærmet lik null

Reiseliv er en av næringene som er hardest rammet av coronaviruset. Dette inkluderer også bilutleiebransjen, som nærmest over natten har mistet store deler av kundegrunnlaget.

En bråstopp i reiselivet treffer minst like hardt for leiebiler som for fly og hoteller. 1.500 til 2.000 biler leies vanligvis ut på en daglig forretningsdag på norske flyplasser. I dag er etterspørselen tilnærmet like null, sier næringspolitiske fagsjef i [NHO reiseliv](#), Ole Michael Bjørndal.

Høyt kostnadsnivå

Ifølge Bjørndal har bilutleieselskapene flere milliarder kroner bundet opp i biler som nå står parkert rundt omkring i landet.

Innkjøpene er blitt gjort på basis av en forventet etterspørsel som nå er helt borte. Regjeringen må nå komme med tiltak for hele reiselivsnæringen.

Bilutleiebransjen i Norge har på grunn av høye avgifter et betydelig høyere kostnadsnivå enn de øvrige landene i Europa.

Det høye kostnadsnivået på biler gjør bilutleiebransjen meget kapitalintensiv, og dermed også veldig følsom selv for mindre markedsendringer. Bilutleievirksomheten blir i dette tilfellet like mye berørt i distriktene som de store byene da flere av de mindre flyplassene og havnene var de som ble stengt først. Bilutleiebransjen trenger hjelp nå, sier Jørn Skjeldrum, direktør i Hertz bilutleie.

Onsdag hadde Hertz 12 utleide biler på Gardermoen der de vanligvis leier ut 200 biler på en normal dag.

Vil endre momsreglene

I motsetning til store deler av reiseliv og transport må bilutleiebransjen belaste sine kunder 25 prosent merverdiavgift og dette uten å ha fullt fradrag ved kjøp. For å unngå konkurser og nedleggelse ber bilutleiebransjen nå regjeringen gi et midlertidig fritak for tilbakeføring av merverdiavgift. Det vil ifølge Ole Michael Bjørndal gi bilutleiebransjen mulighet til å redusere bilparken i markedet til et nivå tilpasset til en betydelig redusert etterspørsel.

For et kjøretøy som har vært i leie i 12 måneder må man tilbakebetale 60 prosent av den fradragsførte merverdiavgiften, mens man må tilbakebetale 50 prosent for et kjøretøy som har vært i leie i 18 måneder, sier Bjørndal.