

# Leiebiler for milliarder står parkert - og kan ikke permitteres

Nord24 Pluss  
20 mars 11:16 612ord

Forfatter: Torkil Emberland

**Bransjen ber om å få selge biler uten moms-smell. TROMSØ (Nord24.no): Bilutleiebransjen har fått en hard smell av korona-krisen. I motsetning til ansatte, kan ikke biler permitteres.**

Dermed står utleieparken parkert og koster store summer for bransjen.

Harila driver Avis bilutleie i Troms og Finnmark - med unntak av Tromsø som de kuttet ut for noen år siden.

- Og det er vi glad for i dag, sier konsernsjef Tormod Harila.

- Vi har 300 biler som skulle vært i drift. Men det største markedet er selvsagt Tromsø,

Har permittert

I Tromsø har Per Molund og Blltrend 200 biler i Sixt.

- Det er ikke mange av dem som er ute på veiene. Jeg har permittert nær alle ansatte i utleie, det er bare en mann som går der.

- Men biler kan ikke permitteres?

- Nei, de er jo mine og står mest i ro. Det er ikke mye man kan gjøre med det.

Molund trøster seg med at det går mot lavsesong for tromsømarkedet.

- Det svinger veldig mye gjennom året. Vi skulle enda ha grei aktivitet ut mars, så kommer et par stille måneder før det vanligvis tar seg opp i juni. Men nå reiser jo ikke nordmenn heller.

Ber om hjelp

Bransjen ber nå om hjelp.

- En bråstopp i reiselivet treffer minst like hardt for leiebiler som for fly og hotell. Det må komme tiltak for hele reiselivsnæringen. Vi forventer derfor at myndighetene bidrar til at leiebilbransjen unngår konkurser og nedleggelse slik at de kan bidra til å få fart på turismen igjen så snart dette er over, sier Ole Michael Bjørndal, næringspolitisk fagsjef i NHO Reiseliv i en pressemelding.

De ber om midlertidig fritak for tilbakeføring av merverdiavgift, slik at bransjen kan selge unna noen av bilene uten store tap. I dag blir en leiebil som er under ett år gammel fradragsført 1/30-del, en ett til fire år gammel bil 1/60-del. I praksis betyr det at Harila og Molund må betale tilbake 50 prosent av momsen om de selger en bil som har vært leiebil i 18 måneder - som er gjennomsnittlig driftstid for leiebiler.

- Det vil gjøre at noen av bilene omsettes litt tidligere, sier Harila.

- Det handler om sykt mye penger i leiebilparken. Om vi skal betale moms for å selge bilene blir tapet større.

Kan ikke dumpe biler

Men han har ingen interesse av å legge hele bilparken i Avis på Finn.no.

- I går gikk jeg gjennom avgangshallen på Gardermoen. Det var et par klesbutikker igjen, som solgte ut alt på 50 prosent. Slik er ikke bilbransjen. Det blir ikke flere bilkunder om vi dumper bilene.

Også bilsalget er i en bølgedal.

- Folk tror jo vi er stengt, alt annet er stengt, sier Molund.

Harila forsøker å holde oppe aktiviteten ved å tilby rentefri avbetaling for de som vil ha gjort unna service og eu-kontroller. Folk kjører mindre og det er en god anledning til å sette doningen på verksted.

- Så henter vi gjerne bilen for dem.

På lengre sikt kommer bransjen til å merke at det kjøres færre kilometer. Det genererer mindre servicebehov og færre kollisjoner.

Biltrend selger også båter. Men Molund er usikker på om folk kommer til å kjøpe båt om utenlandsreisen blir avlyst.

- Man kommer seg jo ikke på hytta engang...

Men han graver seg ikke ned.

- Jeg velger å tro dette varer en måned eller to, og snart har vi glemt det. Alt går over.

Image info:

FRA 100 til 0: Tormod Harila har 300 leiebiler gjennom Avis. Nå står de parkert på grunn av koronakrisen.

PERMITTERTE: Per Molund har permittert alle bortsett fra én ansatt i bilutleievirksomheten